

# Gold Wing



***Kerholehti 3/96***

# GOLD WING CLUB OF FINLAND ry jäsenlehti

ILMESTYY 3 KERTAA VUODESSA  
TAMMIKUUSSA, HUHTIKUUSSA,  
JA LOKAKUUSSA

**PAINO:PR-PAINOTALO  
NUMMELIN&PUHAKKA**

ILMOITUS- YM.MATERIAALI:

**Tammikuun lehteen  
10.12 mennessä**

ARI KAINULAINEN  
JUHANI TOIVIO



## HALLITUKSEN JÄSENET:

ARI KAINULAINEN *puheenjohtaja*  
VUORENPEIKONTIE 18  
06650 HAMARI  
PUH. 019-575 2831  
NMT. 040-503 8358  
FAX. 019-575 2831  
EMAIL.ari.kainulainen@pp.inet.fi

TERTTU KUPARINEN  
VIIPURINTIE 47  
13210 HÄMEENLINNA  
PUH. 03-674 8731  
FAX. 03-674 8173

KALEVI RINNE  
PETÄJÄTIE 6  
61330 KOSKENKORVA  
PUH. 06-422 9708

HANNU ALASIMONEN  
KUOVITIE 5 B 7  
90540 OULU  
PUH. 08-556 2015  
NMT. 0400-866435

TOM DALEN  
LIELAHDENTIE 22  
21610 KIRJALA  
PUH. 02-4588 956  
NMT. 049-526 814

ESA PEURA  
ANJANMUTKA 11  
90830 HAUKIPUDAS  
PUH.08-547 5544

HEIKKI ARVELIN  
KOIVURINNE  
17210 PAIMELA  
PUH. 03-787 3328  
PUH. 03-783 2001

MARJA-LIISA RUOHONIEMI  
TOHTORINKUJA 4  
33720 TAMPERE  
NMT. 040-834 604

JUHANI TOIVIO  
ESKELINSUO 9  
00680 HELSINKI  
PUH. 09-752 3306  
NMT. 0400-422072  
FAX. 09-878 1515

## **INTER. REP.**

JUHANI LEHTONEN    VÖYRINTIE 36    66600 VÖYRI  
PUH. 06-383 3170, 0500-369 699  
FAX. 06-385 2227

## PJ:n PALSTA

Se alkaa ajokausi olla loppuillaan tälle vuodelle ( Pohjanmaalla ovat kuulemma jo laittaneet kampeet naftaliiniin !?! ) Vuosikokous pidettiin Lappajärvellä ja meikäläinen sai kunnian jatkaa seuraavankin vuoden pj:nä, kiitokset kaikille!

Tämän vuoden syyskokoontuminen taisi olla kaikkien aikojen ennätys osanottajamäärältään ( yhteensä 136! ). Järjestäjät saivat tehdä erinäisiä kiemuroita ja käyttää puhelajhojaan, että kaikki saatiin katon alle. Myös ulkomaalaiset yllättivät, kun ei heitä koskaan ennen ole syyskokoontumisessa ollut. No tiedetäänpä ensi vuonna varautua. Kun kelikin saattaa olla parempi kuin kesäkokoontumisessa ( onneksi lunta ripsui vasta viimeisenä päivänä Taivalkoskella). Vaan kun kelit eivät ole etukäteen varattavissa, on tyydyttävä siihen, mitä saa ja yritettävä tehdä parhaansa jotta kaikki viihtyisivät.

Lehden mukana tulevat nyt myös kerhon säännöt, kun on ollut kyselyjä, mitä ne oikein ovat. Kokouksissa viitataan kerhon sääntöihin, mutta kukaan ei oikein muista, mitä niissä sanotaan. Tutustukaa! Jos joku haluaa tutustua GWEF:n sääntöihin, nekin löytyvät pj:ltä. (Ne kyllä ovat varsinaista kapulakieltä, mutta yritetään selvittää.)

Kun tässä nyt tänä vuonna on ruvettu liikkumaan ja osallistumaan, niin jatketaan samaan malliin ensi vuonnakin. Kerhollakin kun tulee 15 vuotta täyteen, joten ainakin Scandinavian kokoontumisesta täytyisi yrittää tehdä ikimuistettava.

Mutta ensin tavataan pikkujoulussa!

Pitkää ja lämmintä syksyä kaikille

*A r i*

### MIKÄ ON HALLITUKSEN TEHTÄVÄ ?

Hallituksella ei ole käytännössä mitään tekemistä, **PAITSI**:

- johtaa kerhon toimintaa
- ohjata kerholaisia toimintaan
- yrittää toimia itse
- kuunnella syitä, miksei joku muu voisi toimia, ja eikö yleensäkin voisi toimia toisin
- todeta, että saa jatkuvasti kuulla valitusta, miksei hallitus toimi ja tee mitään
- valvoa kerhon varainkäyttöä
- huolehtia varojen käytön tasapuolisuudesta
- selittää, miksi varoja on käytetty juuri näin, kun jonkun mielestä niitä olisi voinut käyttää toisin
- suunnitella tulevien menojen tarve
- harkita, kannattaako hallituksen jäsenten yleensäkin kiusata itseään olemalla hallituksessa toisten syntipukkeina ja arvosteltavina, kun kukaan ei tee mitään ja mistään ei tule mitään
- todeta, että jollei hallitus tee itse 98 % ehdottamistaan tai saamistaan ehdotuksista, mitään ei tapahdu
- todeta, että taas saa tehdä kaikki itse ja mitään ei taaskaan tapahtunut

# KULKUSET KULKUSET KULKUSET



02.11.1996

Vanajanlinna, Hämeenlinna

Kerhon kolmas perinteinen pikkujoulu



Syödään hyvin ja juodaan vielä paremmin (mutta ei liikaa)  
tanssitaan, lauletaan ja pidetään hauskaa

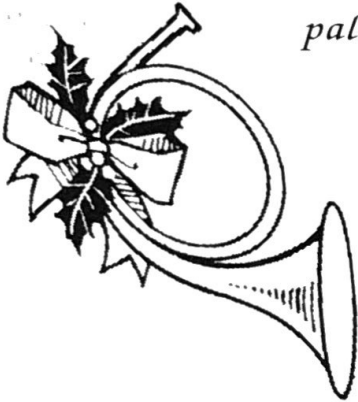
Toiminta alkaa jo iltapäivällä, joten ei homehduta omissa nurkissa

Ohjelmassa mm.

-autosuunnistus klo 13 -

palkintojenjako ja joulusauna klo 15 - 18

Illallinen klo 19 -

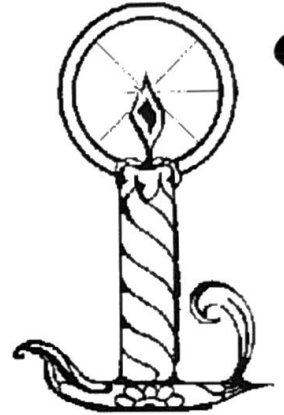


ruokailun jälkeen luvassa mm.

yllätysvieras

muotinäytös

tanssia, laulua, musiikkia



Ota mukaan pieni paketti  
joulupukin konttiin

Huonevaraukset suoraan  
Vanajanlinnasta

Puh: 03 - 619 6565

Kaikki te, jotka olette tulossa mutta ette jää yöksi  
Ilmoittakaa tulostanne Tepalle puh. 03 - 674 8731  
jotta osataan varata tarpeeksi paikkoja ja syötävää!

**HUOM**

Seinäjoelta bussikuljetus  
meno - paluu  
halukkaat mukaanlähtijät  
yhteys Lasseen  
Puh: 050 - 558 1118



## MATKA ILMAN PÄÄMÄÄRÄÄ

Talvisena tiistai-iltana lähdimme yhdeksän moottoripyörän joukolla satamaan. Laiva lähti vähän ennen kahdeksaa. Laivalla söimme, joimme, nukuimme ja katselimme kannelta merta. Laiva saapui torstaiaamuna Lübeckiin. Sieltä lähdimme ajamaan Saksan moottoritietä pitkin Hollantiin ja Hollannista Belgiaan. Siellä nukuimme kamina teltan alla. Seuraava aamu olikin jo perjantai ja oli todella hieno päivä tulossa. Lähdimme ajamaan sieltä kohti Ranskaa. Ajoimme Pariisin kautta ja siellä oli tiet aivan tukossa jonkun kolarin takia. Pariisissa käytyämme ajoimme n. 100 km Pariisista pois päin ja yövyimme "Formula I" hotellissa. Kävimme myös talon pihalla olevalla grillillä syömässä, jossa liha paistettiin ison parilan päällä. Nukuin yön muuten hyvin, mutta kaksi toveriani kuorsasi plus isä. Formula I hotellin jälkeen ajoimme koko päivän. Illalla menimme pieneen kylään, josta etsimme hotellin. Hotellin piha oli kuin viidakko. Veimme tavaramme hotelliin ja lähdimme kylälle syömään. Päästyämme hotellin pihalle niin koko kylän valot sammuiivat. Kaikesta huolimatta lähdimme etsimään ruokapaikkaa. Löysimme pienen ravintolan, jossa valoja oli saatu kaasulampun avuin. Tilasimme kaikki pizzeria. Kesti n. tunti ja valot taas syttyivät. He tekivät pizzat vasta, kun sähkö saatiin. No sen jälkeen menimme hotelliin nukkumaan. Aamulla lähdimme taas ajamaan. Ajoimme Espanjaa pitkin Gibraltariin yöksi ja taas hotelliin, joka oli todella hieno hotelli.

Aamulla tilasimme liput kantosiipi-alukseen Marokkoon. Laivamatka kesti n. puoli tuntia. Marokosta lähetimme kortit ja kiertelimme kaupoissa. Tulimme takaisin myöskin kantosiipi-aluksella. Sen jälkeen ajoimme Portugaliin (Lissaboniin). Yövyimme siellä taas hotellissa. Aamulla ajoimme Ranskan puolelle ja etsimme sieltä hotellin jossa nukuimme. Ranskasta ajoimme Saksaan pieneen kylään, josta etsimme hienon saksalaisen hotellin. Veimme tavaramme hotelliin ja lähdimme syömään. Itse söin spagettia isän kanssa, mutta muut kaverini ottivat pizzeria. Syötyämme menimme hotelliin nukkumaan. Aamulla menimme hotellin järjestämälle aamupalalle. Aamupalan kanssa oli aina montaa eri marmeladilaatua. Ruoan jälkeen lähdimme ajamaan Hampuria kohti, jonne sieltä oli n. 200 km. Matkalla satoi vettä ja Hampurin puolella vähän lunta, joka sulii maahan tultua pois. Menimme Hampurin suurimpaan lelukauppaan ostamaan tuliaisia. Sieltä tultuamme isäni tiesi kaupungin keskeltä hyvän hotellin. Hotellin vieressä oli kauppa, josta ostimme vähän syötävää. Hotellihuoneessamme oli kahden hengen sauna, jossa saunoimme ja sen jälkeen menimme untenmaille. Sen jälkeen aamulla kiertelimme Hampurin keskustassa. Iltapäivällä n. kello kolme ajoimme Lübeckiin. Lübeckistä lähti laiva, jolla menimme taas takaisin Helsinkiin ja olimme Helsingissä keväisenä sunnuntai-iltana.

## Sakari Wingisti 11v.

( Kuulosti mukavalta reissulta -oli opettajan kommentti aineentarkastuksen jälkeen )



# H U O M I O

## MATKA TUKHOLMAN MP-NÄYTTELYYN 17.1-19.1.1997

Tukholman mp-näyttely on 16-19.1.1997 Sollentunassa Tukholman lähellä.

Menemme Siljalla Helsingistä Tukholmaan, lähtö perjantaina 17.1-97 klo 18.00  
paluu sunnuntaina n. 09.00.

Jokainen varaa itse laivamatkansa, mieluiten heti, jos aikoo sopia mukaan  
(perjantaisin on yleensä muitakin matkailijoita).

Kerho järjestää bussikuljetuksen Ruotsin puolella satamasta näyttelyyn ja takaisin,  
joten kun olet matkasi varannut, niin ilmoita Arille ( viimeistään 30.11  
mennessä ) puh. 040 - 503 8358, jotta tiedämme, minkä kokoinen bussi varataan.

## GOLD WING CLUB OF FINLAND

Sukunimi \_\_\_\_\_ Etunimet \_\_\_\_\_

Ammatti \_\_\_\_\_ Syntymäaika \_\_\_\_\_

Katuosoite \_\_\_\_\_ Postinumero \_\_\_\_\_

Puhelin koti \_\_\_\_\_ Työ \_\_\_\_\_ Nmt \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

Pyörän rek.no \_\_\_\_\_ Vm \_\_\_\_\_ Väri \_\_\_\_\_

Kuutiotilavuus \_\_\_\_\_ Sivuvaunu \_\_\_\_\_ Perävaunu \_\_\_\_\_

Onko kielitaitoa tai mahdollista antaa apua Gold Wing omistajalle, tai pystytkö ammattisi tai yrityksesi  
kautta auttamaan kerhoa? Jos on, rasti ruutuun.

Kielitaito: Englanti  Saksa  Ruotsi  Muu  mikä \_\_\_\_\_

Muu apu:(A)Sisämajoitus  (B)Telttamajoitus  (C) Korjausapu tai työkaluja   
(D)Talli  (E) Pakettiauto tai traileri  (F) muu  Mikä \_\_\_\_\_

Jäsenmaksu	Op Hätilä	568027-419551	100 mk
Liittymismaksu			50 mk
Kannatusmaksu ( yritykset ja yhteisöt )			500 mk

**palauta: Ari Kainulainen** Vuorenpeikontie 18 06650 Hamari puh/fax: 019-575 2831

# ERÄÄN WINGIN NEITSYTMATKA

Huhtikuun 20. päivänä hehkui erään espoolaisen omakotitalon pihassa upouuden punaisen GoldWingin lisäksi onnellinen isäntäväki ja lauma sukulaisia. Upouutta punaista perheenjäsentä oli odotettukin; lähes koko talvi soitettu ympäriinsä ja hermostutettu niin myyjä kuin maahantuojakin. Takkuilu toimituksessa kuuluu kai tässä maassa kuvioon...

Nyt se kuitenkin kiilteli siinä keväisessä auringonpaiseissa kaikkien ihasteltavana ja valmiina palvelukseen. Emme olleet koskaan aikaisemmin edes nähneet samanlaista wingiä, saatikka sitten kokeilleet, joten oli täysin paikallaan lähteä neitsytmatkalle turvalliseen koto-Suomeen, joka muutenkin oli viime vuosia jäänyt vähemmälle.

Menovaihe iskettiin silmään juhannuksen jälkeisellä viikolla, jolloin ilmatila näytti vihdoinkin lämpenemisen merkkejä. Sitä ennen tutkimme reittivaihtoehtoja ja päädyimme seuraavaan: Espoo-Savo-Järvi-Suomi-Koillismaa-Etelä-Lappi-Rovaniemi-Oulu-Pohjanmaa-Varsinais-Suomi-Espoo. Kilometrejä laskimme kertyvän siinä kolmisentuhatta ja aikaa pari viikkoa sukulaisten ja tuttavien luona pysähdykset huomioon ottaen.

Pakkaaminen sinänsä oli jo uusi rituaali. Tuntuu oudolta mutta samalla haastavalta miettiä mitä mukaansa ottaa, sillä vaikka wingiin mahtuu tavaraa enemmän kuin kenties mihinkään muuhun moottoripyörään, niin se on monin verroin vähemmän kuin autolla kuljettaessa. Lopulta sellainen vaateparsi, joka kävisi joka lähtöön, muutamia lisävaatekertoja sekä henkilökohtaiset tavarat olivat siististi pakattuina mustiin kasseihin ja matkatavarailoihin. Karttakirjaa tulisimme pitämään ajajan selässä olevassa repussa, mistä se olisi kätevästi kartturin saatavilla. Wingin karttatelinetä ei voi käyttää kirjatelineenä, joten se sai toimia kannettavan puhellimen pitopaikkana. ( Tämä muuten osoittautui myöhemmin huonoksi paikaksi, kun jouduimme äkilliseen rankkasadekuuroon - onneksi vasta matkan viimeisellä 100 km:llä - joka kasteli kännykän niin pahasti, että näppäimistö ja piirilevy oli kokonaan uusittava. )

Vanha tuttu vapauden ja odotuksen tunne otti valtaansa ehdittyämme vanhalle Porvoon tielle ja jätettyämme pääkaupunkiseudun ruuhkat taaksemme. Tämän tunteen ymmärtävät vain motoristit, sitä on turha muille selittää... Olimme etukäteen päättäneet "ottaa oikein iisisti" eli pysähtyä kerrankin kaikissa mahdollisissa paikoissa, missä suinkin siltä tuntui, valita rauhallisia teitä ja nauttia Suomen suvesta sellaisena kuin se on. Matkan päällä piti luitenkin muistutella tuosta periaatteesta vähän väliä, sillä pian huomasimme, että kilometri toisensa perästä taittui eikä väsymyksestä ollut tietoakaan. Poikkesimme Elimäen Arboretumissa päiväkävelyllä. Kuuluisat rhodot eivät olleet vielä parhaassa kukassaan, joten tyydyimme ihastelemaan jalohavupuita, joita puistoon on kerääntynyt maailman eri kolkilta.

Ennen Mäntyharjua ajauduimme pääallystämättömälle tieosuudelle, jonka aikana Murphyn lakien mukaan tuli myös ensimmäinen sadekuuro. Häätä keinot keksii. Onneksi Savonmaa on täynnä järviä, joten wingin pesukin onnistui. Tyhjään muovipussiin järvestä vettä, sitä roiskaus tyhjällä maitopurkillä kylkeen, shampoopesu, huuhtelu ja kuivaus. Taas kelpasi mennä! Neitsytmatkalla olevaa ei sopinut jättää saven peittoon.

Majapaikkoja emme olleet sen kummemmin tilanneet, sillä arvelimme tähän aikaan kesästä saavamme yösjän mistä halusimme. Mikkelin seutu oli kuitenkin jostain syystä aivan täynnä, joten lähdimme eteenpäin. Vasta Virtasalmen jälkeen löytyi työpöyhjä luonnonläheinen mökkikylä, jossa saimme kaiken huomion osaksemme.

Mukavinta oli herätä aamuun ja kuulla isännän huhuilevan "Kahvi on valmista!". Nämä ihmiset olivat tottuneet moottoripyöriin ja -pyöräilijöihin, olihan Motopark muutaman kymmenen kilometrin päässä. Juva, Joroinen, Haukivesi; sitä parasta Järvi-Suomea. Aurinko paistoi, järvet siintelivät mesien välistä, tiellä ei ollut tungosta, mitäpä sitä voi muuta toivoakaan. Savonlinnassa oli poikettava lörtsykahveille rantakuppilaan ja käytävä Olavinlinnassa kurkistamassa pässiä, - jonka kanssa tunnen sielujen sympatiaa- sekä sitä, miten oopperajuhlien järjestelyt sujuivat. Kun teimme lähtöä Savonlinnan poliisiaseman parkkipaikalta, eräs pikkupoika jäi tuijottamaan Wingiä ja totesi äidilleen: "voi ihme, mikä tuo on".

Savonlinnasta valitsimme tien Enonkoskelle ja Heinävedelle päin. Yksi lossi mahtui tälle osuudelle. Leipämäen jälkeen alkoi 20 km:n rakenteilla oleva tietyömaa, joten käännymme suosiolla takaisin ja palasimme Savonrantaan menevälle tielle. Sen olimme jo tähän saakka huomanneet, että wingi ei ole mikään sorateiden kuningas; se on hankala hallita varsinkin irtosoralla. Emmekä halunneet "kiusata" sitä heti alkuun ikävillä tieosuuksilla, jos ei ollut pakko. Seitsemisen km ennen Savonranta bongasimme Lomavoudin mökit ja päätimme yrittää onneamme. Läheinen maalaistalo vuokrasi alueillaan olevia mökkejä Kaitaan rannalla. Talon tyttärien piti käydä kysymässä navettapuuhiissa olevalta isännältä, josko ainoan vapaana olevan mökin voisi vuokrata meille. En nähnyt tähän eleeseen muuta syytä kuin ulkoasumme ja kulkimme. Aina on parempi varmistaa, mistä näistä moottoripyöräilijöistä tietää. Palvelu oli toki ystävällistä ja seuraavana päivänä meidät toivotettiin sydämellisesti tervetulleeksi uudelleen. Mökin sijainti hiiskuvan hiljaisen Kaitajärven rannalla oli todella upea meille etelän asukeille. Sitä hiljaisuutta! Siltä kuovin huutoa! Sitä auringonlaskua! Sitä erämaan rauhaa! Tätä kohtaa kuvaava pätkä on jo kulunut videonauhalla. Mökissä oli kaikki tarvittava ja tilaa ruhtinaallisesti. Wingikin sai levätä aivan oven-suussa. Viivytelimme siellä seuraavana päivänä kahtentoista. Kiire tuntui unohtuneen jonnekin tien päälle.

Koli kutsui ja sinne sujuttelimme pitkin pohjois- Karjalaisia kyläteitä. Välillä poikkesimme Huhmariin Höytiäisen tannalle, missä tuttavilla on veneyritys. Kylmä ja kolea alkukesä oli ollut poikkeuksellisen hiljainen, sopi vain elää toivossa että säät paranisivat. Täällä pisti silmään vallatmat kukkakedot teiden varsilla: lilat ja valkoiset kurjenmiekat levittivät mattonsa pitkin niittyjä ja teitä reunusti keltainen kukkavana.

Koliilla piti kiivetä ukko-Kolille, missä parempi puolisko oli pudottanut kännykkänsä alas Pieliseen. Sai viime hetken kopin, mutta kolina siinä jo kävi. Matkailukeskuksen parkkipaikalla riitti taas uteliaita. Olimme tähän mennessä jo panneet merkille, että ei niin pientä paikkaa, etteikö joku olisi kyselemässä ja katselemassa.

Toinen huojentava havainto oli, että kaikki nämä uteliaat pitivät kunnioittavan välimatkan itsensä ja wingin välillä. Siitä huolimatta emme jättäneet hetkeksikään kuljintamme yksin uteliaiden kanssa. Toisaalta ihan mukava, että näin sai kontaktin paikallisiin ihmisiin (joiden puheesta tosin ei aina ymmärtänyt puoliakaan, murteita Suomessa riittää). Hyvin monella oli takanaan oma "ura" motoristina, harvemmillä tosin "wingistinä".

Nurmeksesta löytyi taas suositeltava yöpymispaikka, Hyvärilän matkailukeskus. Mökki ei hinnaltaan päättä huimannut (180,-/yö) ja mikä parasta, päärakenuksen ravintolassa tarjottava seisova pöytä (35,-/henk) todella pitää miehen ja varsinkin naisen tiellä.

Herkullista, kursailematonta, kotitekoisen makuista maalaisruokaa lähes omakustannehintaan puhumattakaan aamiaisesta, minkä jälkeen oli oikein kiivettävä wingin selkään. Todella suositeltava paikka. Bombassa piti tietenkin käydä kurkistamassa. Nurmeksesta jäi hyvä maku siinäkin mielessä, että saatoimme pestä wingin paikallisella huoltamolla juuri sulkemisaikaan; eivät veloittaneet mitään. Kainuun selkoset antoivat aivan oikean kuvan ruuhkattomasta Suomesta: lähes ainoat tiellä vastantulijat olivat porot, joiden määrä lisääntyi sitä mukaa kun lähestyimme Koillismaata. Kuhmo, Lentiira, Suomussalmi sujahtivat ohi, mutta Juntusrannasta ja Hossasta etsimme tuttuja paikkoja 21 vuoden takaa. Kuusamoon mennessä pyörä oli syönyt 5,5 - 6 litraa sadalla, mikä oli varsin kohtuullista.

"On siinä kokkoo", sanoi Lapin mies, kun wingin näki. Lähtö Kuusamon Matkamajoista eteenpäin viileässä ja puuskittaisessa itätuulessa. Tässä vaiheessa sai pukea ylleen kaiken mahdollisen eikä tuntunut yhtään liian lämpimältä. Onneksi sentään aurinko paistoi ja kultasi kaukana siintävän Rukan ja Pyhätunturin. Käylässä oli pakko poiketa 28 vuoden takaiseen riparikirkkoon. Siinä se kökötti paikoillaan kuin ainakin silloin ennen. Myöskin Oulangan kansallispuiston alueella sijaitseva Kiutaköngäs kuului ehdottomasti käynnin arvoisiin kohteisiin. Sinne johtava parinkymmenen kilometrin soramaantie piti ajajan kielen keskellä suuta, sillä ajamiseen kelpaava ura oli tosi kapea. Koskimaisemissa viihdyimmekin tuntitolkulla kaunista erämaata ihastellessa. Jalkavammani ei ikävä kyllä antanut myöten pitemmälle vaellukselle tällä kertaa.

Sallaa lähestyttäessä silmiin pisti maisema, joka on lähestulkoon vain ja ainoastaan hiekkaista mäntykangasta, joka paikkapaikoin viettää suohon! Ennen Savukoskea pysähdyimme tienvarressa olevan muistomerkin ääreen. Se oli tehty partisaanien uhreina vuosina 39-41 kuolleiden muistolle. Liikuttavin kaikista oli erään 5-vuotiaan tytön, Annikki Pulskan, nimi. Samannimisiä nuoria miehiä oli myös useita. Tie kaarsi aika ajojen pieniin kyliin, joissa ihmiset puuhastelivat pihoissaan. Voikukat kukkivat vielä, samoin tulppaanit, joten pohjoisessa oltiin. Savukosken ainoa aukioleuva baari tarjosi maittavat sapuskat nälkäisille. Pari pikkupoikaa hääri koko ruokailun ajan ikkunan ulkopuolella wingin kimpussa. Savukosken ja Sodankylän välillä vakionopeuden säätimellä oli käyttöä: laskimme useita 4 km pitkiä suorita tienpätkiä, joilla olisi voinut vaikka nukahtaa ja wingi olisi kulkenut suoraan. Sodankylä oli mullin mallin: keskustan kadut olivat kuin

hävityksen jäljiltä; niitä paikkailtiin parempaan kuntoon. Lapin opiston tiloissa toimiva retkeilymaja tarjosi rauhallisen yöpymispaikan ja winginkin sai parkkeerattua aivan ikkunan alle, missä se pääsi jälleen eroon matkalla pintaan tarttuneesta pölystä. Päivän kulutus oli jälleen 5,6 litran luokkaa ajonopeudella 80 - 120 km/t.

Sodankylä olikin pohjoisin etappimme, joten seuraavana päivänä käänsimme kokan jälleen kohti etelää ja Rovaniemeä. Hohhoijaa, sillä osuudella ei ole paljon pirteänä pitävää katsottavaa. Takapenkkiäinen taisi ottaakin torkut... ja sehän onnistuu wingin hyrinässä. Napapiirikään ei paljon houkutellut, kun näki sinne parkkeerattujen turistibussien määrän. Rovaniemen ohitse, samoin Kemin. Olimme onnistuneesti vältäneet sadetta pientä suihkua lukuunottamatta koko tähänastisen matkan ajan, mutta Kemin jälkeen jouduimme pitämään sitä eräällä huoltamolla. Mutta kun eteenpäin on elävän mieli, niin päätimme pahimman sateen tauottua kokeilla, miten wingi pitää sitä. Täytyy myöntää, että ei siinä kastu läpikotaisin, riippuu tietysti paljon siitäkin mitä päällään kantaa.

Pahempi on kai viluinen tunne, joka tunkee selkäyttimeen kosteassa viimassa. Vaatteiden vaihtoon/lisäämiseen huoltamoiden wc:ssä tottui myös nopeasti ja lopulta se tuntui aivan luonnolliselta pukukopilta. Kiitos jälleen Suomen hyvin uudenaikaisten ja toimivien huoltamoiden.

Pohjanmaa ja sukulaisten huoma veti puoleensa niin, että ajoimme ja vain ajoimme. Ei yhtään hullumpaa, mutta parikymmentä kilometriä ennen määränpäättä saimme päällemme sellaisen rankkasateen, että oli pysähdyttävä metsätien varteen ja levitettävä muovi kaiken ylle pahimman sateen ajaksi. Siitä istuimen ylle levitettävästä muovista ei kyllä ollut suurta apua, kun oikein rankasti satoi. Kalajokilaakso-lehti halusi tehdä jutun tavallisista poikkeavista kulkijoista. Se julkaistiin lehden viikonvaihte- numerossa värikuvan kera.

Vajaan viikon pysähdyksen jälkeen loppumatka sujui läpi etelä-Pohjanmaan lakeuksien kohti Turkua. Mitä lähemmäksi varsinais-Suomea tulimme, sitä kosteammaksi ja epävakaisemmaksi sää muuttui.

Tajusimme, että olimme välttyneet kaikkein pahimmalta sateelta koko matkan ajan liikkumalla niillä seuduilla, jossa paistoi vain aurinko. Meille jäikin varsin valoisa ja myönteinen kuva kulkemistamme paikoista ja varsinkin ystävällisistä ihmisistä sekä toimivista palveluista.

Loppulukema kotipihalla näytti että 2 viikon aikana tuli taitettua 3076 kilometriä Suomen suvessa.

Niin oli tämä wingi tehnyt neitsytmatkansa ja saattoi astua jo vähän kokeneiden wingien luokkaan. Me uusina omistajina olimme myös erittäin tyytyväisiä sen tarjoamiin palveluihin eli ajomukavuuteen ja luotettavuuteen. Päätimme seuraavaksi satsata lisävarusteisiin, kuten elintärkeään puheyhteyteen ajajan ja takanaistuvan välillä, valaistuksen lisäämiseen sekä tietysti kromiharrastukseen.

**Outi Jutila-Nurmi**



# Clubi Sivu

## KERHOMYYMÄLÄ TARJOAA

T-PAITA	60 MK
(myös lasten kokoja)	
PIKEE PAITA	80 MK
COLLEGE	100 MK
(myös lasten kokoja)	
METALLI PINSSI	50 MK
-vuosilaatta	20 MK
METALLIMERKKI ISO	80 MK
KANGASMERKKI (uusi)	30 MK
TARRA ISO	10 MK
PIENI	5 MK
SIIRTOTARRA ISO	40 MK
PIENI	20 MK
LIPPIKSET	70 MK
KERHOLIPPU	90 MK
COLLEGE PUKU	250 MK
FARKKUPAITA	150 MK

## OSTETAAN

### **GL 1100 vm 81- 83**

Puh. 06 - 414 5745 tai 0400 - 868 335 Juha

### **Peräkärri**

Puh. 08 - 530 6794 Esa

**HONDA GL 1500** mielellään vm 89-92,  
käteisellä

Puh: 050 - 313 2545

## Taivalkosken tulokset

<b>Ruotsi</b>	<b>14</b>	<b>16900km</b>
<b>Itävalta</b>	<b>6</b>	<b>15600km</b>
<b>Hollanti</b>	<b>1</b>	<b>2825km</b>
<b>Norja</b>	<b>1</b>	<b>695km</b>

**Longest distance men:**  
**Longest distance women:**  
**Longest distance sidecar:**

<b>Richard Borgmeier</b>	<b>Holland</b>	<b>2825km</b>
<b>Silja Östman</b>	<b>Sweden</b>	<b>1320km</b>
<b>Jari Viiri</b>	<b>Sweden</b>	<b>1400km</b>
<b>Joakim Bosell</b>	<b>Sweden</b>	
<b>Timo Tuuli</b>	<b>Suomi</b>	<b>914km</b>
<b>Jarmo Antikainen</b>	<b>Suomi</b>	<b>1300km</b>

## MYYDÄÄN

**Tuulilasin kromipaneli, satula, selkä-  
noja (Drag), jäädyttäjän grilli 1500:n**

Puh: 019-667 522 040-580 1768

Christer

**Satula Honda GL1200 -86** väri puna-  
ruskea, täysin ehjä ja hyväkuntoinen  
tied: Hannu Kankkunen työ: 09-859 841  
0400-442 135, koti 09-801 6810

**1500 -93** ajettu 30.000km siisti

Puh: 09 - 154 5446, 040 - 510 1323

Tom Hurtta

**Korjaamokäsikirja ( Haynes )**

**Etujarrupalat GL 1100 ( Forma )**

Puh: 02 - 738 8199 Hessa

**Kypärä BMW system 2, koko 56-57, siisti**  
ja kolhimaton

Puh: 014 - 3100 126

**HONDA GL 1500 SE** vm -96 virheetön,  
vaihdetaan myös vanhempaan 90-94  
vuosimalliin

Puh: 014 - 3100 126

**GL 1500** vm -90 ajettu 85 t.

Puh. 049 - 379 822 Harri

## VUOKRATAAN

Loma-asunnot Ylläksellä 30 m<sup>2</sup> ja 60 m<sup>2</sup>,  
lähellä Äkäslompolon keskustaa, edulliset  
viikkohinnat motoristeille

Puh: 014 - 3100 126

# Hei taas!

Ensimmäinen koko ajokausi Wingillä on sitten loppupuolella. Mittarissa alkaa olla 40.000 km, joten aika paljon on ehditty reissata. Vaikka Seinämäeltä tiettävästi Suomen toisen ainoan Magentan kuski katsoi tuota mittarilukemaa ja kysyi, että olenko seisottanut pyörääni. Oli kaveri nääs ehtinyt ajaa pari sataa kilometriä enemmän omalla pyörällään. Meitä oli pääsiäisenä yhdeksän urheaa pyöräkuntaa, jotka kaivoimme lumet pois pyörien päältä ja lähdimme aivan huhtikuun alussa kukin tavallamme Helsingin kautta rahtilaivalla Gold Wingistien Euroopan Federaation kevätkokoukseen Belgiaan. Alku oli hankalaa. Lunta oli niin paljon, että pakko oli pakata pelit ja vehkeet kuorma-auton lavalle. Eikä muuten ollut helppo matka Turun Kirjekuori- ja pussitehtaan kymppipyöräsellekään. Luulin jo, etten lähdekään edustamaan Suomea, siinä vaiheessa kun kuormuri oli jyrkässä mäessä pahassa kulmassa kallistumassa ojan pohjalle. Eikä vielä oltu päästy pihasta lähtemäänkään. Oli se vaan aikamoinen Ratti-Erkki kun otti sen sieltä peruuttamalla ylös. Satamassa oli vielä jännät paikat kun pyörät piti saada jollakin lailla lavalta pois. Minun tehtäväkseni tuli jollakin tavalla huolehtia siitä, että myös Dalenin Wingi tulee vaikka perälautanosturin avulla turvallisesti laivan viereen. Tehtävä ei aivan niin helppo välttämättä ole, miltä se kuulostaa. Käännapä itse Wingi vaikka kaiteettomalla parvekkeella suunnasta toiseen. Tompan Wingillä ei ole kukaan toinen koskaan ajanut ja olin kyllä varautunut pahimpaan. Hinku-Vinku-Intiaan olisin lähtenyt viettämään reppuelämää, jos olisi ote pyörästä lipsahtanut.

No, laivalla jo tunnelma helpotti. Pyörät kiinnitettiin kukin tavallaan. Puhakalla yksi piuha muodon vuoksi roikkui satulassa - vaan eipä ollut sitten paljon solmujen aukomista Lyypekin puolella. Koko päivä siinä sitten ajettiin ja nautittiin ajamisesta. Kiireisimmät tosin ehtivät perillä hermoilla teltan puuttumista. Se sattui olemaan meikäläisellä Toiviolta lainatussa peräkärjessä. No, armeijan teltta, kamina, Suomesta tuodut priketit ja muut härvelit koottiin sitten taskulamppujen valossa iloisissa tunnelmissa. En vain ymmärrä, miksi telttamme herätti niin suurta huomiota paikallisen väen keskuudessa - ei minulla ainakaan ollut pienintäkään halua mennä nukkumaan pieneen lämmityslaitteettomaan kosteaan sopoteltaan (tosin ei se into niin mieletön ollut illan tullen kömpiä tähän meidän luksus-varustettuun pytinkiinkään). Täytyy sanoa, että meillä suomalaisilla ei ole mitään hävettävää kun jossakin jonkun kokoontumisen järjestämme. Meitillä on tuo standardi vähän liiankin korkealla: löytyy vessaa, löytyy suihkua, saunasta puhumattakaan.

## GWEF- kevätkokous 6.4.96

Tämä oli allekirjoittaneelle ensimmäinen kerta, kun olin mukana ja kaikki oli tietenkin vähän outoa. Ei tuo puhekielen ymmärtäminenkään ole aivan mahdollottoman hyvää. Onneksi Herra puheenjohtaja omasta kerhostamme oli mukana avittamassa. Mitään erityisen mielenkiintoisia käsiteltävät asiat eivät pääosin olleet.

Hollannin klubin edustaja kertoi Internetin käytöstä. Tavoitteena on, että jokainen kansallinen kerho laittaa oman kotisivun, joka on linkissä GWEF-sivun kanssa. Hollanti ehdotti myös kansainvälisissä kokoontumisissa tapahtuvan pokaalienjaon siirtämistä tapahtuvaksi viimeiseen kokoontumiseen. Tämän katsottiin hyödyttävän liiaksi Luxemburgin kokoontumista, johon kaikkien sitten pitäisi lähteä kippoja hakemaan.

Puheenjohtaja oli hyvissä ajoin pyytänyt raporttia Portugalin edustajalta. Ilmeisesti kerho oli ollut liian "laiska" järjestämään kokoontumisia. Tämä välien selvittely oli melko pitkä. Mielestäni Portugalin interreppi selviytyi tilanteesta melko hyvin. Portugalin vetoomukseen maansa köyhyydestä ja pitkestä etäisyyksistä puheenjohtava vain totesi, että onpahan Suomikin köyhä maa ja sieltä ne vaan tulee lumen keskeltä (vai köyhä...).

Puheenjohtaja oli myös lähettänyt pitkät selostukset ennen kokousta uudesta Wingin moottorin ympärille ympätyistä menopelistä, Valkyriestä. Ongelma on siinä, että onko Valkyrie Wingi, sellainen Wingi, että sillä pääsee mukaan kerhojen toimintaan. Tämä asia jätettiin pöydälle. Puheenjohtaja oli sitä mieltä, että hän vaatii täysin yksimielisen päätöksen elikä kaikki joko hyväksyvät tai jos yksikin kerho ei hyväksy niin GWEF:kään ei hyväksy. Enemmistö tuntui kääntyvän kielteiselle kannalle. (Lähetin ennen Luxemburgin kokousta tiedoksi, että en ole havainnut meillä kovinkaan intohimoista keskustelua suuntaan enkä toiseen ja tulemme kyllä hyväksymään GWEFin kannan, oli se mikä tahansa. Laskeskelin nimittäin näin, että sellainen asetelma jolloin GWEF hyväksyy kokonaisuudessaan, mutta Suomi ei — ei tule toteutumaan. Ja muutenhan ei federaation päätös tule muuttumaan, oli kantamme mikä hyvänsä, jos kerran päätöksen on oltava täysin yksimielinen — olipa monimutkaista).

Help-Guide: lehdykkä ilmestyy nykyään joka toinen vuosi. Nyt se rupeaa ilmestymään joka vuosi. Kerho, joka järjestää kaksi sivua mainoksia hintaan 7500 BFR/sivu saa Help Guiden ilmaiseksi.

SAP-tourien järjestämiä matkoja yritti puheenjohtajamme aiemmin keväällä julistaa pannaan mahdollisten yksityisten kaupallisten intressien takia. Ilmeisesti näitä intressejä on liioiteltu, koska saatu selonteko tuntui tyydyttävältä. Vielä Luxemburgissa asiaan tullaan kuitenkin palaamaan.

Andorra ja San Marino olivat hakeneet jäsenyyttä GWEF:ssä. Andorra ei kuitenkaan ollut paikalla esittämässä asiaansa, joten asia haudattiin. San Marinon edustaja kertoi hyvin puutteellisella englannin kielellään kerhostaan ja lähes joutui käsirysyyn Italian interreppin Lauran kanssa. Italian käsityksen mukaan San Marinon porukka on vain heidän kerhostaan lähtenyt hulltioporukka. Eikä San Marinon mies osannut vastata kyllä oikeastaan mihinkään kerhoaan koskeviin kysymyksiin. Puheenjohtaja pyysi San Marinoa toimittamaan kerhosta tarkempia tietoja - esim. puheenjohtajan nimen. Myös Puolasta oli edustaja, joka tuli huomattavasti miellyttävämmän vastaanotetuksi. Puola sai samat suositukset tuoda tarkemmat tiedot kerhosta. Tosin muille kerhoille suositeltiin jo nyt mahdollisten Puolan edustajien ilmaantuessa kokoontumisiin laskuttamaan halvemman taksan mukaan - ikään kuin jäseniä.

Toivoin koko kokouksen ajan, että aika loppuisi, eikä suomalaisen Wingistin ns. epäurheilijamaista käytöstä edelliskesänä Espanjassa ehdittäisi käsitellä (oli nimittäin kiire lähteä ajeluttamaan syöpää sairastavaa lasta ja hänen omaisiaan). Vaan toisin kävi. Puheenjohtaja suoristi ryhtiä, jämäköitti ääntänsä ja referoi tapahtumaa, joka ei missään olosuhteissa ole Wingistille sopivaa.

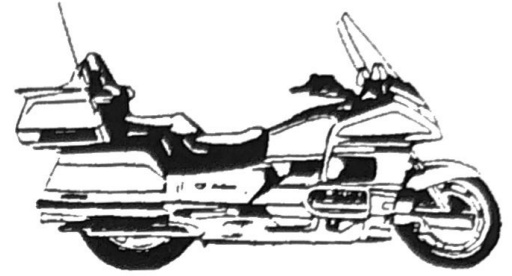
Kerroin, että länsimaisen juriidiikan perusteiden mukaan asiat ensin tutkitaan pohjatasolla ja vasta tämän jälkeen tarpeen mukaan edetään tarvittaessa vaikka sitten korkeimmalle tasolle. Kerroin, että Suomi on täysin halukas keskustelemaan asiasta Espanjan kanssa jos sellainen ketä vielä jatkossa kiinnostaa — sitten luin otteita syytetyn laatimasta kirjelmästä — tämän jälkeen meillä kaikilla oli niin hupaisaa. Espanjaltakin oli paikalla tilapäinen edustaja ja hyvin me toimeen tultiin. Eikä enää puhuttu suomalaisen wingistin rankaisemisesta mitään.

Sepä siitä. Luxemburgiin ei tainnut Suomesta lähteä ketään. Ainakaan edustamaan. Saapa nähdä kuinka paljon lähtee ensi keväänä - vai lähteekö kukaan. Mainitsenpa tässä vielä asiasta, josta jo keskusteltiin Lappajärvellä. Nimittäin TANSKASSA ON LAITONTA HINATA TRAILERIA. Näin vain on. Tanskan interreppi sanoi, että ainoastaan yksi tullivirkailija olisi Saksan vastaisella rajalla aiheuttanut ongelmia. Nyt ilmeisesti kuitenkin ongelma saattaa olla laajempikin, joten riski siinä on, että ongelmia voi tulla. Ilmeisesti asiaa ei aivan pikaisesti saada edes korjatuksi.

Ei nyt tule mieleen tämän kummempia. Taas jäi kirjoitelman teko dead linen jälkeiseen aikaan.

terveisin interreppi





**HONDA GOLD-WING SYSTARJOUKSET**

Tuote No:

- |     |                                     |                     |
|-----|-------------------------------------|---------------------|
| 1.  | MIW ÖLJYNSUODATIN GL 1500           | 50,-                |
| 2.  | MIW ÖLJYNSUODATIN GL 1000 - 1200    | 25,-                |
| 3.  | HONDA ORIGINAL ÖLJYNSUODATIN (1500) | 60,-                |
| 4.  | HONDA ORIGINAL ILMANSUODATIN (1500) | 400,-               |
| 5.  | HONDA ORIGINAL NOKKAHIHNAT/PARI     | 600,-               |
| 6.  | CABERG UNLIMITED AVATTAVA KYPÄRÄ    | 950,- (HAJAKOKOJA)  |
| 7.  | GIANNI FALCO CORDURA AJOSAAPPAAT    | 650,- (HAJAKOKOJA)  |
| 8.  | MOTO-LINE EAGLE VED.PIT.AJOPUKU     | 1500,- (HAJAKOKOJA) |
| 9.  | MOTOPORT SADEPUKU KELTAINEN         | 200,- (HAJAKOKOJA)  |
| 10. | NGK DPR7EA9 SYTYTYSTULPPA 6 KPL     | 120,-               |
| 11. | NGK DPR8EA9 SYTYTYSTULPPA 4 KPL     | 80,-                |
| 12. | FERODO FDB 452 JARRUPALA (1500)     | 100,- !!!           |
| 13. | VESRAH VD-143 JARRUPALA KEVLAR      | 100,- !!!           |
| 14. | FERODO FDB 244 JARRUPALA 1000-1500  | 100,- !!!           |

**JA KAUDEN -96 HURJIN TARJOUS NIIN KAUAN, KUIN TAVARAA RIITTÄÄ  
AVON ELAN HL 30/29 HI-LOAD TOURING RENKAAT GL 1500**

- |     |                  |       |
|-----|------------------|-------|
| 15. | ETU 130/70 H 18  | 600,- |
| 16. | TAKA 160/80 H 16 | 700,- |

**PYYDÄ TARJOUS -97 WINGISTÄ, VANHAT TARVITTAESSA VAIHDOSSA.**

**- TAI TUO VANHA PYÖRÄSI MEILLE TALVEKSI MYYNTIIN JA OSTA UUSI  
SUORAAN RAHALLA.**



**MERKITTÄVÄ GL KAUPPIAS POHJANMAALTA:**

**MOTO-SEINÄJOKI OY**  
VAPAUDENTIE 56  
60100 SEINÄJOKI  
PUH: 06-423 3313

# "Teiden ritaritkin tarvitsevat vakuutuksia

Kolari tai ojaanajo samoin kuin matkatavarojen katoaminen, kodin tulipalosta puhumatakaan ovat riskejä, joiden taloudelliset seuraukset on syytä ajoissa siirtää vakuutusyhtiön kannettavaksi. Tätä ajatusta tukee Sammon ja Gold Wing Club of Finlandin solmima yhteistyösopimus. Sopimuksen tarjoamia palvelu- ja hintaetuja kannattaa kerhon jokaisen jäsenen aktiivisesti hyödyntää.

- Yhteistyösopimus takaa edulliset vakuutusmaksut sekä nopeat ja oikeudenmukaiset korvaukset. Esimerkiksi moottoripyörän vapaaehtoisesta moottoriajoneuvovakuutuksesta eli Honda Gold Wing- moottoripyöränsä Autosammosta wingisti saa 25% alennuksen.

Alennusten merkitys korostuu juuri motoristien kohdalla. Moottoripyörä on nimittäin kalliimpi vakuuttaa kuin auto, olipa sitten kysymys lakisääteisestä liikennevakuutuksesta tai vapaaehtoisesta moottoriajoneuvovakuutuksesta.

Moottoripyörän korkeampi tariffi johtuu vakavien henkilövahinkojen suhteellisen suuresta määrästä ja varaosien hinnoista. Suomessa on noin 2 miljoonaa henkilöautoa, moottoripyöräiden määrä jäänee alle 50 000:n. Siten isojen vahinkojen vaikutus tuntuu vakuutusmaksuissa herkästi. "Toisaalta, kun moottoripyörän vapaaehtoisesta moottoriajoneuvovakuutuksen saa 25% alennuksella, ja kun vakuutukset saa syksyllä seisona-ajalle, niin ei se tariffikaan loppujen lopuksi niin korkea ole. Siinähan maksetaan vain käyttöpäiviltä, joten käytännössä vakuutuksen vuosimaksu lähes puolittuu", sanoo markkinointipäällikkö Tuula von Zweybergk Sammosta.

## Edullinen paketti

Tärkeä idea Sammon ja wingistien välisessä sopimuksessa on alennusten kohdentaminen ryhmälle, joka toiminnassaan korostaa turvallisen ajokulttuurin merkitystä. Honda Wingin Autosammosta myönnettävän 25% alennuksen lisäksi Sammon ja wingistien

yhteistyö tarjoaa teiden ritareille mm. 13% erikoisalennuksen autolle otettavasta Autosammosta sekä Samposopimuksesta.

"Vakuutusten keskittäminen Sampoon antaa wingisteille mm. 11% alennuksen Kotisammosta ja 30% alennuksen jatkuvasta matkavakuutuksesta, Matkasammosta", luettelee markkinointipäällikkö Tuula von Zweybergk.

Alennusten saaminen edellyttää nimellä varustetun seuran jäsenkortin esittämistä asioitaessa Sammon toimipisteissä.

Yhteistyösopimuksen tavoitteena on tarjota teiden ritareille mahdollisimman kattava vakuutusturva, niin että taloudelliset takaiskut eivät pääsisi yllättämään arvokkaan pyörän omistajaa. Vakuutusyhtiöltä tämä edellyttää huolellista perehtymistä kuluttajien vakuutus-tarpeisiin.

Sopimuksen mukaan vakuutuksen kohteena on vakuutuskirjassa mainittu moottoripyörä sekä siihen kiinteästi asennetut, ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitetut tavanomaiset varusteet. Sivuvaunu, perävaunu, kuljettajan ja matkustajan suojakypärä sekä vakiovarusteena olevat radiolaitteet sisältyvät vakuutukseen. Sen sijaan jälkeempään asennetut radio, soittimet ja puhelimet eivät sisälly Honda Wingin Autosampovakuutukseen.

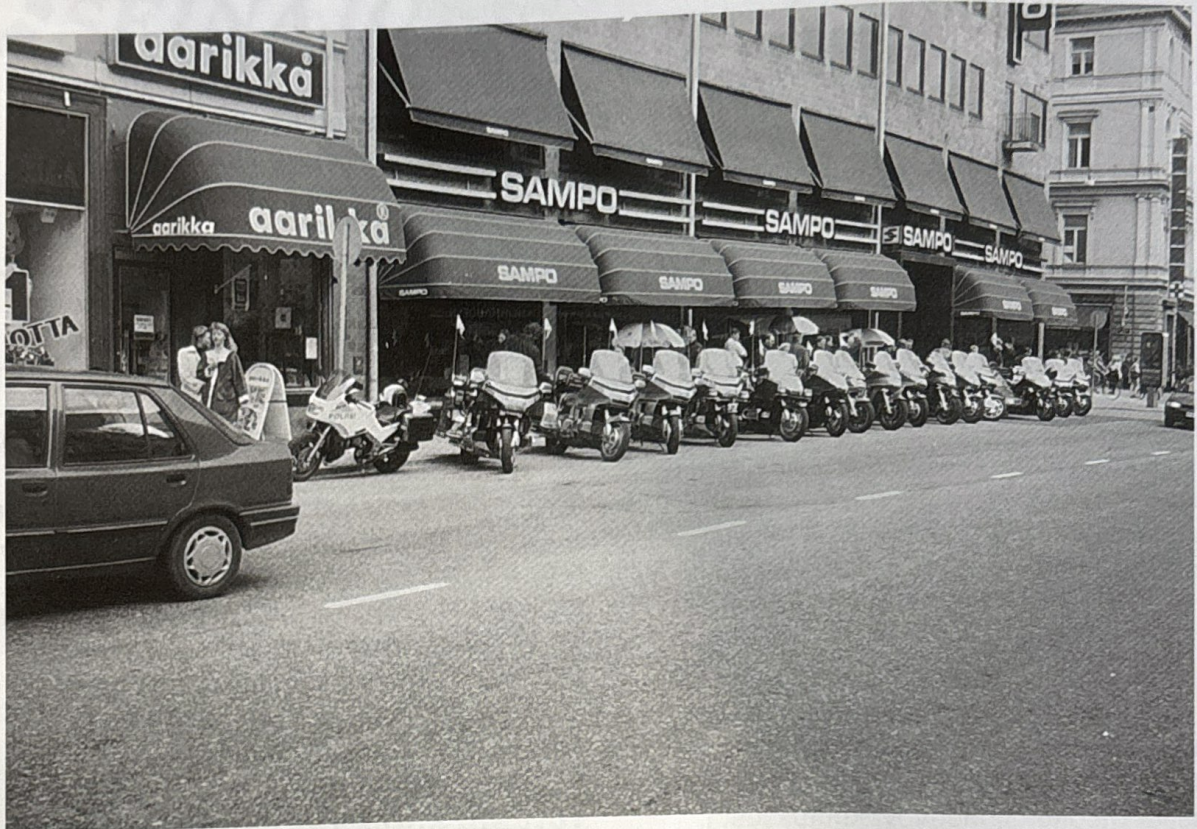
## Tutustu suojeluohjeisiin ja ABC-oppaaseen

Vahinkovakuutuksen ehdoissa on suojeluohjeita eli turvallisuusmääräyksiä, joiden tarkoituksena on estää tai rajoittaa vahingon syntymistä. Vakuutus- ja suojeluohjeisiin kannattaa ehdottomasti tutustua. Niistä ilmenee kyseisen vakuutusturvan sisältö, eli mitä korvataan ja mitä ei korvata. Vakuutuksen tekeminen edellyttää aina molemminpuolista tietojen vaihtoa. Sammon ja wingistien välinen tiivis vuorovaikutus auttaa yhteisen tavoitteen saavuttamisessa. Mahdollisimman edullisiin vakuutusmaksuihin päästään parhaiten pitämällä riskit hallinnassa ja vahingot kurissa", Zweybergk korostaa.

Ulkomailla sattuneiden vahinkojen korvaaminen hoidetaan Sammossa kiireellisessä järjestyksessä, sillä hotellivaraukset ja laivaliput eivät salli matkailijalle juuri minkäänlaisia viivytyksiä. Ennen ulkomaille lähtöä wingistin kannattaa poiketa Sammon konttorissa tarkistamassa mm. henkilövakuutusturvan

riittävyys sekä noutamassa Ulkomailla autoilevan ABC-oppaan. Oppaassa kerrotaan mm. Sammon yhteistyöyhtiöistä Euroopassa, korotetuista omavastuista pohjoismaiden ulkopuolella liikuttaessa ja varkausvahinkojen ennaltaehkäisystä.

Vahinkotapauksissa apu löytyy Sammon autokorvausosastolta (puh. int.+358 10 515 300 tai +358 800-1-3800, kotimaasta soitettaessa puh. 010 515 300 tai 0800-1-3800).



## KULTASIIVIN KESÄRETKELLE

Gold Wing Club of Finland ja Sampo järjestivät toukokuun lopussa kesääjelun Turun Untolankadun lastenkodin lapsille. Käytännössä kysumyksessä oli runsaan tunnin pituinen moottoripyöräajelu kauniissa Turun saaristossa, mutta taustalla olivat suuremmat asiat.

"Olennaisinta on, että mahdollisimman moni meistä tiedostaa lapsuuden merkityksen ja toimii niin, että kesän virkistykset ovat jokaisen lapsen ulottuvilla", sanoi kevätretken puuhamies Tom Dalen Paraisilta. Gold Wing Hondan omistajat kokoontuvat vuosittain erilaisiin kansallisiin ja kansainvälisiin tapahtumiin, joiden ideana on edistää tärkeitä koettuja asioita. Turun kevätretkeen osallistui 19 wingistiä ympäri Suomea. Retki sai osakseen runsaasti huomiota, ja paikallinen media kertoi kevätretkestä näyttävästi sanojaan säästelemättä.

### Runsaasti kiitosta

Kiitosta wingistit saivat myös lastenkodin väeltä sekä Mannerheimin Lastensuojeluliitolta, jossa tällaiset tempaukset noteerataan korkealle. Ja ikään kuin kaupan päälle kuva wingisteistä herrasmiesmоторisteina vahvistui entisestään.

Tosin moottoripyöräjengien tappelut eivät ole juuri muutenkaan ajoihin vaikuttaneet.

"Kyllä ihmiset osaavat jengit erottaa", wingistit totesivat julkisen sanan edustajille. Erottamista helpottaa kulkuväline.

Honda Gold Wing - matkamoottoripyörä voi painaa sivuvaunuineen ja varusteineen lähes tonnin. Kerholaiset saavat erikoisalennuksen vapaaehtoisesta moottoripyörävakuutuksesta, koska heille sattuu tilastojen mukaan onnettomuuksia hyvin harvoin.

"Kerhomme tarkoituksena on pitää yllä jäsentemme keskuudessa hyvää liikennekuria. Pyrimme lähinnä omalla ajotavallamme vaikuttamaan muihin tielläliikkujiin. Kevätretken tarkoituksena on tarjota lapsille unohtumattomia elämyksiä ja kertoa heille liikenneturvallisuuteen liittyvistä asioista", korostettiin kesätretken tiedotustilaisuudessa Turussa.

### Viesti menee perille

Kultasiipimotoristien yhteistyökumppani retkijärjestelyissä oli Sammon Turun konttori. "Lasten ja nuorten asennekasvatus kuuluu turvallisen liikenteen perusedellytyksiin. Mitä läheisemmäksi nuori liikenteen aiheet kokee, sitä suuremman tehon viesti luonnollisesti saavuttaa. Tätä kautta kultasiipiajelu tarjoaa mahdollisuuden viestin suuntaamiseen oikealla tavalla", totesi konttorinjohtaja Arja Karo.

**Sammon lisäksi kesätretkeä tukivat Wihuri Oy, Ruokamarkkinat Oy, Huonekaluliike Virtanen Oy, Turunmaan Marinepalvelu Oy, Arto Kuparinen, Hilmarin trading ja Matti Kelloniemi.**  
**KIITOKSET HEILLE!**



# GOLD WING CLUB OF FINLAND SYYSKOKOONTUMINEN LAPPAJÄRVELLÄ 6.9 - 8.9.1996

Kerhomme syyskokoontuminen järjestettiin tällä kertaa Lappajärvellä, etelä-pohjanmaalla. Torstai-iltana Koskenkorvalle Rinteille ilmaantuivat Pasasen Alpo ja Kainulaisen perhe, myös Kankaanpään Lasse kävi vierailmassa.

Illan mittaan mietittiin vielä viikonlopun järjestelyjä. Perjantaiaamuna herättiin ja todettiin että oli ollut ensimmäinen pakkasyö. Syksy oli sitten tullut, mutta positiivista oli, että vettä ei satanut.

Miehet lähtivät eri reittejä Lappajärvelle ja pystyttivät tienviitat paikoilleen, jotta porukat osaavat perille. Mökkivarausten perusteella väkeä oli tulossa, toivottavasti kaikille löytyy majapaikka.

Sirpan ja Hannan kanssa "jouduin" ajamaan autolla Lappajärvelle. No kaikki tavarat eivät olisi sopineet pyöriin, joten oli pakko uhrata. Perille päästyämme puolen päivän aikaan kävimme morjestamassa hollantilaisia, jotka olivat saapuneet jo keskiviikkona. Perjantai-iltana oli grillausta Kraaterikahvilan edessä ja väkeä tuli pitkin iltaa, myös Ruotsista. Loppujen lopuksi, erinäisten järjestelyjen jälkeen, löytyi majapaikka kaikille. Illaksi oli myös varattu paikkoja Kivitipun kylpylän tanssiparketilta, muutamia pareja siellä pyörähtelikin.

Lauantaiaamuna Kraaterikahvilan edessä oli Brandt Oy:n ja Moton tarvikemyymälä avoinna. Mahdollisuus oli myös koeajaa 100 piikkistä moottoripyörää, ihan mukavalta se tuntui.. Hankkisikohan jonain päivänä oman pyörän.

Kello 11.00 lähdimme Kauhavalle tutustumaan ilmasotakouluun, edessämme ajoi Mäen Jari aidolla amerikkalaisella poliisiautolla. Kuuntelimme mielenkiintoisen esitelmän ilmasotakoulun toiminnasta,

kävimme tutustumassa erilaisiin koneisiin ja lopuksi joimme sotkussa munkkikahvit. Kivitipussa nauttimamme päivällisen jälkeen oli kerhomme vuosikokous, joka sujui ripeästi, hallituksen jäsenistä äänestettiin ja uusia hallituksen jäseniä valittiin.

Ari jatkaa edelleen puheenjohtajana ja uusia hallituksen jäseniä ovat Marja-Liisa Ruohoniemi, Esa Peura, Heikki Arvelin ja uudelleen valittiin Terttu Kuparinen. Hannu luopui räntimyynnistä ja uutena kauppiana aloittelee Rinteen Kalle Koskenkorvalta. Minullekin aukenee nähtävästi uusi ura; en ole enää sihteerin sihteerikkö vaan räntikauppiaan myyjä...

Kokouksessa Marja-Liisa antoi kerhollemme Ollen ( Palmqvist, Motor action, Tukholma! ) tekemän rahalahjoituksen. Kiitokset vielä kerran Ollelle. Lauantai- iltana vietimme iltaa Kraaterikahvilassa ja Kivitipun tanssiparketilla.

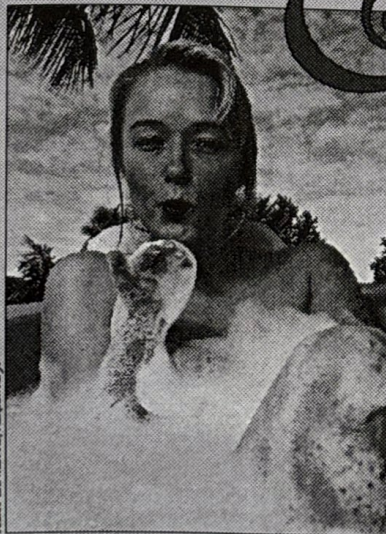
Syyskokoontumisessa oli ennätysmäärä väkeä , 136 henkeä, osa myös Ruotsista ja Hollannista ( ensimmäistä kertaa syystapaamisessa! ) Tästä on hyvä jatkaa.

Sunnuntai aamu valkeni aurinkoisena ja kotimatkat alkoivat.

Kiitokset kaikille järjestäjien puolesta, toivottavasti viihdyitte, tervetuloa pohjanmaalle toistekin! Kylpylä Kivitipun ja Kraateri-kahvilan henkilökunta pyysi välittämään erityiskiitoksen osallistujille.

"Uuden räntikauppiaan myyjä"  
Koskenkorvalta

## Kivitippu & Talvi!



Kuusi Laitinen Rv. Alajärvi 2/96

Ota ilo irti talvesta.  
Turvallisesti ja lämpimästi!

**Viikonloppuloma.** Hyvää oloa perjantaista sunnuntaihin runsaan aamiaisen, päivällisen ja puolihieronnan kera. Lisävauhtia kaipaaville ravintolan tanssi-illat.

**Viikonloppuloma**  
785 mk/hlö/2 vrk.

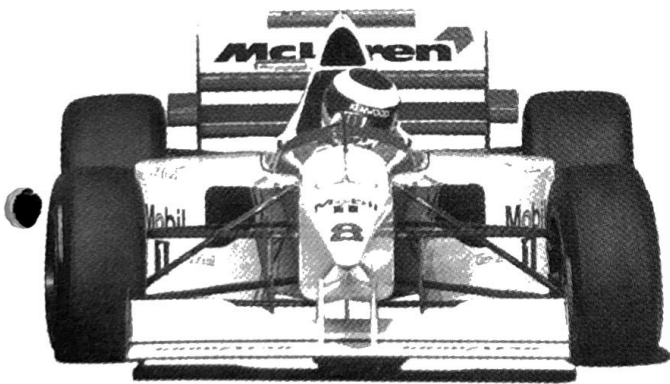


POHJANMAAN TERVEYSKYLPLYLÄ  
62600 LAPPAJÄRVI Puh. 06-5691 111. Fax 06-5691 290





Millä tahansa ajatkin...



Täyssynteettinen  
**Mobil 1 Rally Formula.**

Maailman edistysellisin moottoriöljy.



**Mobil**  
90 vuotta.Suomessa.

## Belgiaan

Oli tiistai, huhtikuun toinen päivä, lumi maassa Helsingissä. Toivion Volvo rahtasi lavetilla Wingejä Jätkäsaareen, osa tuli rekalla. Kuulemma 2 Wingiä tuli ajamalla Pohjanmaalta? Iltapäivällä 9 Wingiä rivissä lumihangessa. Kl. 18 saatiin pyörät laivaan ja matka alkoi rahtilaivalla, mukana Dalen, Kainulainen, Kankaanpää, Kuosmanen, Lehtonen, Rinne, Pasanen, Puhakka ja Toivio sekä 4 perheen juniorit. Majoittumisen jälkeen menimme syömään, mitä jatkui koko matkan ajan aamusta iltaan. Porukan nuorin Sakari innokkaana saunojana toimi saunamajurina. Torstaiamuna saavuimme Lyypekkiin. Lehtosen Juhaniilla oli mukana peräkärry, jossa oli mm. armeijan teltta. Tankit täyteen ja baanalle. Matka alkoi taittua tosi ripeästi, koska Juhani T:n kaasukahva hirtti kiinni. Lämpötila oli vain muutaman asteen plussan puolella. Pakollisten tankkausten ja kahvien jälkeen saavuimme illalla Belgiaan, takana n. 550 km. Pyöriä oli aika vähän paikalla, koska oli vasta torstai. Kromikauppiaita oli sitäkin enemmän, kaikkea mahdollista ja mahdotonta oli saatavana. Illalla myöhemmin laitoimme teltan pystyyn. Yö oli todella kylmä. Onneksi teltassa oli kamina. Perjantaiamuna teimme edullisia ostoksia. Juhani T. ehdotti, että jatkaisimme matkaa heti kohti etelää. Puolen päivän jälkeen 4 pyörää lähti, suuntana Afrikka. Illalla olimme Ranskassa Pariisin alapuolella. Pyörät oli varustettu LA- puhelimilla paitsi yksi nimeltä mainitsematon.

Lauantaiamuna starttasimme tavoitteena Espanja. Lämpötila oli muuttunut ratkaisevasti. Iltapäivällä ylitimme Espanjan rajan, oli tullut kesä. Muutamien tankkausten ja ajo-oluiden jälkeen meillä oli n. 1000 km takana. Kello oli n. 21 kun etsimme sopivan yöpaikan. Espanjan tiemaksut olivat todella kalliita. Sunnuntaina jatkoimme matkaa Gibraltarille. Siirryimme pois moottoritietä pikkuteille, jotka olivat todella mahtavia ajaa. Lämpötila nousi varjossa jo +30 C:een. Alpo kanttaili rampit maata raapien muiden yrittäessä pysyä perässä. Sakari sanoi, että täytyy päästä uimaan. Illalla saavuimme Gibraltarille takana yli 1000 km. Kävimme kaupungilla syömässä ( 4 Margarita- pizzaa ja Sakarille Seniorita ?). Maanantaiamuna menimme satamaan ja kantosiipialuksella Afrikkaan. Matka kesti vain puoli tuntia. Päivä kului etsien postikonttoria ja -merkkejä. Osalta jäi kortit laittamatta. Illalla ajoimme n. 300 km pohjoiseen ja kävimme välillä uimassa Atlantin valtameressä, klo 22 olimme Portugalissa. Tiistaiamuna jatkoimme matkaa, illalla olimme Ranskassa, kilometrejä takana riittävästi. Polttoaine meinasi päästä loppumaan ja lämpötila alkoi laskea. Keskiyöajoina ajoimme Ranskasta Saksaan. Torstaina ajaessamme Hampuriin satoi vettä kaatamalla ja vieläkin olivat kortit laittamatta. Perjantaina Hampurista Lyypekkiin, takana n. 6500 km Euroopan puolella. Illalla laivaan ja sunnuntaiamuna saavuimme Suomeen.

## Yksi Afrikankävijöistä



88-95 Gold Wing 1500

# "MASTER'S TYPE"

Touring Saddle

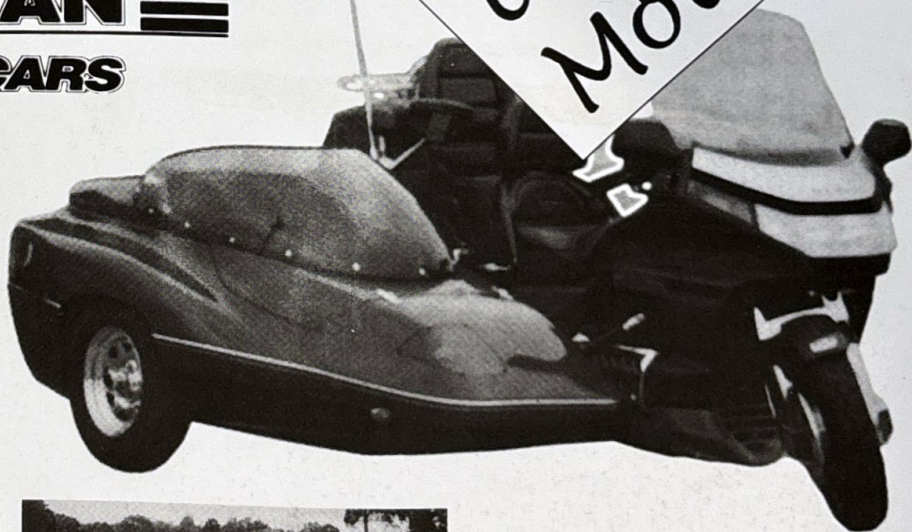
# Corbin®



*UUTUUS  
Motarista*

# HANNIGAN

SIDECARS



**CRUISER**  
AND  
*Touring*  
PARTS & ACCESSORIES

**PARTS**  
**UNLIMITED**<sup>®</sup>

**DRAG**<sup>®</sup>  
SPECIALTIES



*Villi ja Vapaa*

**MOTARI**

Viipurintie 47 HÄMEENLINNA

☎ 917-674 8731