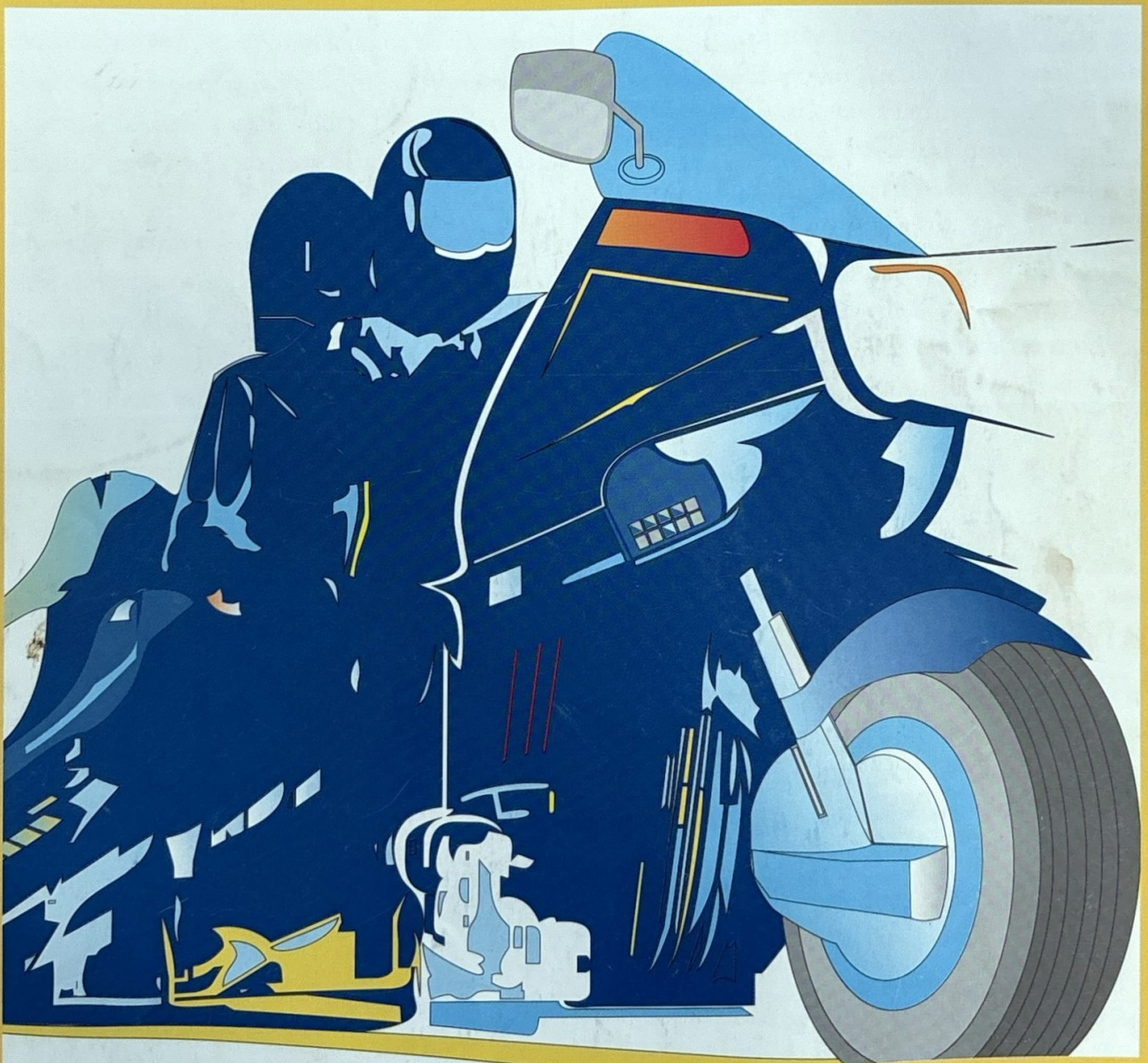


Gold Wing

Jäsenlehti 3/94



**GOLD WING CLUB
OF FINLAND
RY:N JÄSENLEHTI**



ILMESTYY 4 KERTAA VUODESSA;
MAALISKUUSSA, TUOKOKUUSSA,
ELOKUUSSA JA JOULUKUUSSA
ILMOITUSHINNAT:
1/1 SISÄSIVU 500,-
1/2 SISÄSIVU 300,-
PAINO: PR-PAINOTALO NUMMELIN
& PUHAKKA OY, P. 90-452 2828
ILMOITUS- YM. MATERIAALI:
ARTO KUPARINEN
VIIPURINTIE 47
13210 HÄMEENLINNA
PUH. 917- 674 8731
FAX. 917- 674 8173
PAULA SAARELAINEN
KENTTÄTIE 5
15700 LAHTI
PUH. 918- 787 5870
FAX. 918- 787 5160
NMT. 949- 842 468

HANNU RANTALA, PUHEENJOHTAJA
SAMMONTIE 3 B, 04230 KERAVA
PUH. 90- 243 046
NMT. 949- 460 365
HANNU TISSARI,
VARAPUHEENJOHTAJA
PUH. 918- 733 0037
NMT. 949- 340 803
PAULA SAARELAINEN, SIHTEERI,
INTER.REP.
KENTTÄTIE 5,
15700 LAHTI
PUH. 918- 787 5870
NMT. 949- 842 468
FAX. 918- 787 5160
TERTTU KUPARINEN,
RAHASTONHOITAJA
VIIPURINTIE 47,
13210 HÄMEENLINNA
PUH. 917- 674 8731

Kiwi

**KIWI PROVA BASE
VISIIRI (sis. kiinnikkeet)**

**495,-
165,-**



METZELER



ME 33 **CBR**
LASER **MBS**

MARATHON
FRONT

ME 88
MARATHON **MBS**

ME 99 A
ME 99 A **MBS**

ME 55 A **MBS**
METRONIC

MARATHON ML² FRONT

MARATHON ML²

MAAHANTUOJA:



HELKAMA-AUTO OY

Lautamiehentie 3, 02770 Espoo
Puh. (90) 85 981

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Terve taas pitkästä ajasta! On vierähtänyt vähän liikinkin kauan edellisestä kerholehdestä. Jokatapauksessa tässä sitä nyt taas ollaan.

Kerrataan vähän vuoden tapahtumia. Viikkoa ennen juhannusta pidimme kesäkokoontumisen Äänekoskella, Kartano-Kievarissa. Kokoontumisen ideana oli PR-tapahtuma: haimme Karpon ohjelmasta tutun Naukkarisen Olavin ajelulle Hempan sivuvaunulla. Noin 40 pyörän letkana kävimme siten lentokonemuseossa ja vesitornissa Jyväskylässä ja ajoimme takaisin pitkin uuden kanavan rantoja. Illalla pistimme jalalla koreasti elävän musiikin tahdissa.

Heinä-elokuun vaihteessa järjestimme Kuopiossa Scandinavian meetingin. Paikkana oli Rauhalahden leirintäalue. Kokoontuminen alkoi torstaina mahtavien ilmojen suosiolla avustuksella. Perille saapui kokonaista 184 pyöräkuntaa ja 330 henkilöä (suurin Suomessa järjestetty GW-tapahtuma). Ulkomaisten osanotto oli runsasta, lähes puolet. Kokoontumisen kohokohtina mainittakoon torstaina: sairaalan lasten ajeluttaminen ja grilli-ilta, perjantaina: kiertoajelu, kaupungin vastaanotto ja disco, lauantaina: paraati, risteily, palkintojen jako ja disco. Kokoontuminen tuotti kerholle n. 40.000 mk, jotka

käytetään jäsenten hyväksi. Kokoontumisesta ei sen enempää; paikalla olleet tietävät, että kannatti tulla.

Elo-syyskuun vaihteessa oli edessä Luxemburgin kokoontuminen. Sain puhuttua Hellmannin Markun kaveriksi ja teimme matkan Via Baltian kautta. Matkakertomus on tässä lehdessä.

Syyskokoontuminen järjestettiin Kihniön Pyhäniemessä. Paikalle saapui 80 kerhon jäsentä. Ohjelmassa oli lauantaina luontopolku ja kerhon vuosikokous. Luontopolku rastilla nro 5 moni huomasi harjoitelleen koko kesän väärin metodein. Kyseessä oli maistamistehtävä Vana Tallinna/Koskenkorva. Vuosikokous sujui hyvin runsaan osanoton vallitessa. Illalla vielä jमित päälle.

Tässähän tätä vanhan kertausta. Pikkujoulu on tätä kirjoitettaessa vielä edessäpäin.

Yksi pyyntö tulevaa varten: tarvitsemme ehdotuksia kokoontumispaikoiksi. Jos paikkakunnallasi on sopiva paikka, lähetä/soita ehdotuksia allekirjoitaneelle.

Lopuksi haluan kiittää kaikkia jäseniä, jotka tekivät mahtavasta kesästä mahdollisen!

Hannu Rantala

uusi osoite: Seunalantie 15 B 22, 04200 Kerava
puh. 90-243046, 949-460365

GOLD WING -KERHON PIKKUJOULU VANAJANLINNASSA 5.11. KLO 19

Ensimmäinen perinteinen kerhon pikkujoulu vietetään "hillitysti" Vanajanlinnassa, noin 8 km Hämeenlinnan keskustasta itään päin entisen Sirola-opiston eksoottisissa tiloissa. Linnan jouluateria maksaa 100,-/hen-

kilö, ellei kerho sitten sponsoroi osittain hintaa. Majoituksen voi tilata suoraan Vanajanlinnasta puh. 917-6196565. Kahden hengen huoneet maksavat 260,- tai 300,-/huone.

Ilmoittautumiset Motariin puh. 917-6748731. **Huom! Muista ilmoittautua vaikka varaisitkin huoneen.** Mukana on Solistiyhtye Härkätie ja yllätysohjelmaa, mutta lisääkin esiintyjä mahtuu.

Pikkupaketit mukana

INTERREPIN PALSTA

AJAMISEN KANNALTA kesä oli taatusti pitkästä aikaa (jopa naismuistiin) mitä parhain. No, ainakin juhannuksen jälkeinen kesä. Tuli kyllä nautittua ajokeleistä, kokoontumisista ja vähän muustakin.

INTERREPIN HOMMISTA JOUDUIN VÄHÄN LINTSAAMAAN.

Työt häiritsivät harrastusta – yleensä hän se on toisinpäin – joten Luxemburgin kokoontumiseen minulla ei ollut mahdollisuutta mennä. Rantalalan Hanski edusti Suomea GWEF:in kokoontumisissa. Yritän päästä Belgiaan keväällä. Ensi vuonna pääsiäinen on huh-tikuun puolella, joten kelien luulisi olevan mukavat.

KUOPION kokoontuminen sujui yli odotusten: kiitos aktiivisten talkoolaisten. Varsinkin kuopiolaiset jäsenet olivat tehneet pitkin vuotta työtä onnistumisen eteen sekä pitkän viikonlopun itse tapahtumassa. Eikä sään suhteen olisi voinut toivoa enempää – no, ehkä vähän viileämpää. Ulkolaiset vieraat, joita oli 73 pyöräkuntaa, viihtyivät todella hyvin. Heidän arvosanansa eivät olleet hyvä tai ok, vaan täydellinen, ihmeellinen, super, mahtava jne. Tässä kirje hollantilaisilta vapaasti käännettynä:

“PUHEENJOHTAJALLE JA
KAIKILLE SUOMEN GW-KERHON
JÄSENIILLE:

Tässä kirjeessä haluamme kiittää Suomen GW-kerhon jäseniä vieraanvaraisuudesta Kuopion kokoontumisessa.

Kokoontuminen oli erittäin hyvin järjestetty ja paikka oli mukava. Vietimme oikein mukavan viikonlopun ja tutustuimme moniin mukaviin ihmisiin. Erikoisesti pidimme ideasta järjestää se lastensairaalarieissu, ja kaupungintalolla meillä oli erittäin hauskaa myös. Laivaristeily oli mukava ja meistä Kuopio oli erittäin kaunis paikka vierailulla.

Minulle, Hans Vaneker, ja Mart Leijssen'lle oli mahtavaa, koska meidän syntymäpäivät osuivat kokoontumisen ajaksi ja me saimme kivat lahja. Kiitos vielä kerran!

Toivon että ymmärrätte englantiani ja julkaisette tämän kirjeen lehdessänne.

KIITOKSET KAIKILTA MEILTÄ
HOLLANTILAISILTA!

*Fan ja Tony, Fwan ja Linda, Jan, Anny
ja Mart Leijssen, Jan ja Marianne,
Richard ja Paul, Hans ja Hermien
Vaneker ja muut.*

Ehkä tavataan ensi vuonna Suomessa!

Terveisin

*Hans Vaneker, Breestraat 1, 5845 AX
St. Anthonis, Holland”*

Ensi kesän KOKOONTUMISISTA on tullut sen verran tietoa, että Belgian kokoontuminen on 13–17.4.1995, Norja pitää kansainvälisen (!?!?) kokoontumisen 9–11.6.1995 ja paikka on Valle, Setesdal ja Tanskassa on Scandinavian kokoontuminen 27–30.7.95. Paikka on Næstved, Zealand. Ruotsissa puolestaan on 20-vuotisjuhla-kokoontuminen 3–6.8. Paikka on tuttu High Chapparral, Värnamon lähellä. Arpajaispalkintona on punainen GW 1500 Aspencade SE -95!

LEHTI on nyt vihdoinkin kasattu juttujen puutteesta huolimatta. Niitä ei odottelusta (ja uhkailuista ja kiristyksestä) huolimatta siunaantunut tämän enempää. Lienevätkö jäsenet ujoja vai olisiko aiheista pulaa?

Kerholla on ensimmäinen “virallinen” vuosi takana. Homma on monelta osin ollut opettelua. Toivottavasti harjoittelu luo mestareita.

Muuten koko hommahan on kiinni jokaisesta meistä itsestämme. Mitä järjestetään, mitä tehdään ja miten, mitä kirjoitetaan lehdessä? Tämä on niin pieni porukka, että jokaista voidaan kuunnella. Ainakin jokaista joka jotain sanoo tai ehdottaa. Uutta ilmettä varmasti tarvitaan. Uusia tapoja. Uusia ideoita. Turha purnata itsekseen. Tässä lehdessä on puhelinnumeroita ja osoitteita, joissa aloitteita otetaan vastaan.

Että sillä tavalla! Soitelkaa ja kirjoitelkaa!

Tämän saarnan – rakentavan toivotavasti – jälkeen ei muuta kuin
**HYVÄÄ SYKSYÄ JA
LOPPUVUOTTA!**

Euroopan wingistit vierailevat USA:ssa 1995. Saamme tästä varmasti lisätietoa, mutta suunnitelma on seuraavanlainen:

THE "BOSE" TOUR

THE BEST OF THE SOUTHEAST OF AMERICA TOUR

Kiertue alkaa 22.6. Dallasista ja päättyy 14.7.95 Dallasissa. Reitti on 4000–4500 mailin pituinen.

Matka kulkee yhdeksän osavaltion kautta: Texas, Louisiana, Alabama, North Carolina, Tennessee, Kentucky, Arkansas, Florida, Georgia.

Kohokohtia: Nasa – New Orleans – Blue Ridge Mountains – Grand Ole Opry – Graceland – Fort Worth

Arviohinta tällä hetkellä 6000 USD / pyöräkunta tai 4500 USD / henkilö. Hinta sisältää lennot pyörälle ja kuskille/ matkustajalle, hotellit ja leirintäalueet, aamupalat, tavaroiden (teltat ym.) kuljetukset, vakuutukset ja joitain illallisia.

IDEA!!!!!!!!!!!!!!

OLISIKO IDEAA TEHDÄ TALVIREISSU KELKKAILUN MERKEISSÄ?

Löytyykö seikkailumielisiä/urheiluhenkisiä motoristeja?

Kajaanilaiset wingistit ovat ottaneet selvää paikallisista majoitus- ja kelkkamahdollisuuksista.

Jos ja kun kiinnostuneet ilmoittautuvat, jatkamme asian kehittelyä eteenpäin.

Ehdotus ajankohdaksi on tammikuun alku – helmikuun puoliväli, 1995. Siksi, että ennen hiihtolomia hinnat ovat edullisemmat ja hiihtolomien jälkeen eli maaliskuun puolivälin jälkeen on taas muuta menoa.

Perillä oltaisiin esimerkiksi perjantaista sunnuntaihin.

Ehdotus paikaksi on Kainuu. Esimerkiksi SOTKAMO, Vuokatinhovi, ennen 12.2.95 majoitus puolihoitolla maksaa 615,-/hlö/3 vrk. Tai HYRYNSALMI, Alppikylä esim. 8 hengen mökki 3 vrk maksaa 580,- eli 24,-/vrk/

hlö. Myös pienempiä mökkejä on. Tai hotellimajoitus 350,-/2 vrk/hlö. Ravintolakin on olemassa.

Täällä on myös laskettelumahdollisuudet eli Ukkohallan laskettelurinteet vieressä ja Paljakan rinteet (15 kpl ja 8 hissiä) 26 km päässä. Ja latujakin pitäisi löytyä.

Matkaa Hyrynsalmelle on esim. Helsingistä 645 km ja Tampereelta 553 km.

Kelkkoja voi vuokrata. Esimerkkejä: 700,-/päivä, 450,- – 500,-/3 tuntia, 170,- – 190,-/tunti.

Toki muitakin **ehdotuksia** vastaanotetaan.

Ja niitä **ILMOITTAUTUMISIA**. Katsotaan, onnistuuko tämä ja miten! Soita Paula: 918-7875 870, 949-842 468.

LUXEMBURGIIN VIA BALTICA

Hannu Rantala

Matkan valmisteluihin kuului tarvittavien papereiden hankkiminen. Ensimmäkin pyörän vakuutuksen Green Card. Toiseksi tarvitaan Viron viisumi, jolla pääsee myös Latvian ja Liettuan läpi (Viron konsulaatti, Kasarmikatu 28 A 1, Helsinki, avoinna klo 9–12). Pikaviisumi maksaa 55,-. Passi ja kuva mukaan. Näiden lisäksi ostin Via Baltican kartan.

◆
29.8. KLO 8.00 lähdimme Helsingin Olympialaturista lautalla kohti Tallinnaa (lippu 140,-). Matka kesti 3,5 tuntia. Klo 11.30 rantauduimme Tallinaan. Tullimuodollisuudet olivat vähäisiä: eikun hanaa! Via Baltican varrella on Nesteen huoltoasemia 150–200 km välein. Asemilla käy Visa-kortti, joten emme vaihtaneet rahaa Baltiassa lainkaan.

◆
TALLINNASTA suuntasimme kohti Riikaa, josta edelleen Panevezys, Kaunas, Marianpole, josta vielä etelään Kalvarijaan. Kalvarijasta täytyy lähteä hieman itään suuntana Lazdijai, josta pääsee Puolan rajalle (toinen raja on pelkästään rekkoja varten). 4 km ennen Puolan rajaa autojono seiso; eikun hanaa ja keulille. Passi, viisumi ja pyörän paperit syyniin. Ekasta rajakonttorista saa kuitin, joka pitää leimata 5–6 kioskillä. Koko rajanylitys sujui hyvin, aikaa meni 0,5–1 tunti.

◆
TIET BALTIASSA ovat kohetuullisessa kunnossa soolona ajavalle, peräkärryn ja sivuvaunun kanssa aja-

minen hieman vaivalloista. Puolan rajalle tultuamme klo 10 illalla oli matkaa takana 850 km. Seuraava tapahtuma oli yöpaikan haku. Augustowiin tultaessa päätetään pitkin on tien reunassa oikealla puolella ”hotelli”. Älä mene tähän hotelliin vaan aja 50–100 m takaisin, samalta puolelta lähtee hiekkatie, joka vie purjehdusseuran tiloihin (iso valkea rakennus). 2 hengen huone maksaa n. 120 mk, pyörille hyvät paikat.

◆
30.8. AAMULLA liikenteeseen klo 9, kohti Varsovaa. Puolan liikenne on ihan villiä, ei mitään sääntöjä. No, kun siihen tottui, kyllä se siitä.

VARSOVASTA ajoimme Lodziin, josta Wroclawiin ja edelleen Jelema Goran kautta Tsekin rajalle. Rajalla ei mitään ongelmia. Taas ilta pimenee, matkaa takana 750 km. Ollaan Tsekin puolella heti rajan jälkeen Hamchovnimisessä paikassa, jossa järjestetään talvisin lentomäkikisoja. Yöpaikka löytyi tien reunasta, itävaltalaistyyppinen hotelli Karolina. Tällä kertaa vähän kalliimpaa: n. 140 mk/henkilö.

◆
31.8. AAMU aukesi kirpeänä. Olimmehan vuoristossa, matkalla kohti Prahaa. Prahassa kiertelimme tunnin verran, ihan tutustumisen arvoinen kaupunki pidemmän ajan kanssa. Jatkoimme matkaa Pleniin, Nurnbergiin ja Mannheimiin, josta edelleen Kaiserlauterniin. Siellä pudotimme alas baanalta ja lähdimme kohti Mosel-jokilaaksoa Bernkastel nimiseen viinikylään, josta ajoimme joen rantaan etelään n. 20 km. Ja taas oli ilta tullut. Mosel-

jokilaakso on tulvillaan hyviä yöpaikkoja hintaan 100,-/nenä. Päivän ajokilometrit 800.

◆
TORSTAI 1.9. Kokoontumisajo alkaa tänään, matkaa enää n. 150 km, jonka taitoimme pikkuteitä joen vartta pitkin. Saavuimme kokoontumispaikalle, respa aukesi vasta klo 17.00, joten majapaikan hakuun. Se oli tällä kertaa helppoa, koska Paula oli varannut meille nuorisohotellista yösijat (60 mk/yö). Kokoontumisessa ei ollut mitään ihmeellistä. Lauantaina oli GWEF-kokous, jossa jokaisella jäsenmaalla on edustus. Tapasin paljon tuttuja, jotka olivat olleet Kuopiossa; kiittelivät kovasti järjestelyjä.

◆
SUNNUNTAIAAMUNA lähdimme kohti Lubeckia, josta maanantai-iltana lähti Ro-Ro-lautta kohti Helsinkiä. Tämä uusi lautta on rahtialus, jossa on matkustajatilat n. 90 henkilölle. Lautta oli mimeltään Finnhansa ja toisin kuin muut, se pysyy pinnalla, sillä kerhomme jäsen Tom Hurtta on valvonut Puolassa sen tekemistä. Lautta on uusi, hytit ovat isoja (20 m²), ruuat kuuluvat matkan hintaan. Kaiken kaikkiaan varteenotettava vaihtoehto Euroopan matkoille.

GOLD WING SCANDINAVIAN MEETING – KUOPIO

Anu Raita, 14 v.

Oli kuuma kesäinen päivä. Rauhanlahden leirintäalueella kävi vilске. Asuntovaunuja, asuntoautoilijoita ja mökkeilijöitä tuli ja meni. Mutta yhtä asiaa ei voinut olla huomaamatta. Sinne oli koko ajan tulossa isoja moottoripyöriä, Gold Wingejä. Niitä tuli koko ajan vain lisää ja lisää.

Se oli keskiviikkoilta, kun suomalaiset Gold Wingit tulivat, heistä suurin osa järjestäjiä. Heillä näytti kyllä olevan puuhaa. He rajasivat alueita, pystyttivät teltoja, järjestivät asioita ja tekivät kaikkea mahdollista ja mahdollonta. Esimerkiksi pari tuntia vierähti siinä, kun kaljapullojen etikettejä yritettiin liottaa ja irroittaa pois, että tilalle saataisiin liimata Gold Wing -etiketti. Ja se oli hauskaa se! Koko ilta vierähti siinä asioita hoitaessa ja loppujen lopuksi suurin osa asioista oli järjestyksessä ja päästiin nukkumaan; ja se oli tarpeen, sillä seuraavana päivänä alkoi kauhea hullunmylly.

Oli torstaiamu. Respassa oli vilkasta. Wingistejä tuli ympäri Eurooppaa. Oli monen näköistä ja kokoista pyörää, kaikkiaan n. 190 Gold Wingiä. Kaikkien piti ilmoittautua respaan, josta sai tietoa minne pystyttää teltan, mitä ohjelmaa oli jne. Sieltä sai myös mukaansa muovikassin, jossa oli ohjelmalehtiö, karttoja ja kuuluisa GW-kaljapullo yms. Siinä se torstaiapäivä sitten vierähti. Illalla oli sauna ja ohjelmaltellassa musiikkia. Jotkut juhlivat yömyöhään ja jotkun menivät ajoissa nukkumaan.

Perjantaipäivä alkoi upeasti, sillä ohjelmassa oli kiertoajelu, jonka pituus oli n. 110 km. Se kiersi pienen lenkin tuolla Itä-Suomessa ja tuli sen jälkeen takaisin Rauhanlahteen. Siellä matkalla oli n. 100 pyörää mukana. Kun sitten tultiin takaisin, ei ollut mitään erikoisesti järjestettyä ohjelmaa. Jotkut kävivät uimassa, jotkut tutustuivat toisiin wingisteihin ja jotkut vain oleilivat. Alkuillasta oli sauna, joka kylläkin pidentyi ja oli koko illan. Saunan jälkeen n. klo 18.00 tapahtui kyyditys kaupungille, jossa oli järjestetty kaupungin vastaanotto. Sinnekään eivät kaikki jaksaneet lähteä. Sieltä kun porukat oli tullut, alkoi ohjelmaa ohjelmaltellassa. Siellä oli kilpailu ja disco. Se kesti koko illan ja samalla siellä syötiin lettuja. Myöhemmin illalla päästiin nuotiolle paistamaan makkaraa. Siinä sitten sekin ilta vierähti aamua kohti ja oli nukkumaanmenon aika.

Lauantaiamu vierähti käyntiin jokaiselle miten kukin itse halusi, sillä silloin ei ollut mitään erikoista ohjelmaa aamulle suunniteltu. Mutta puoli yhdeltä se ohjelma vasta alkoi, sillä silloin käynnistyi paraati Kuopion kaupungin läpi. Reitin varrella oli ihmisiä katsomassa ihan kiitettävästi. Reitin varrella liikenne oli katkaistu paraatin ajaksi. Paraati päättyi Puijon torille, josta jokainen sai lähteä takaisin omaa tahtiaan. Kun kaikki olivat palanneet sieltä, niin lähti käyntiin seuraava ohjelmanumero: laivaristeily. Se kiersi pienen kierroksen järvellä. Sen jälkeen sai mennä taasen saunaan, jos halusi.

Saunan jälkeen alkoi ohjelmaltellassa palkintojen jako. Siellä jaettiin pitkänmatkan-, vanhimman motoristin- ja muorimman motoristin palkinnot yms. Samassa yhteydessä pidettiin arpajaiset. Niiden jälkeen ryhtyi bändi soittamaan ja tanssit taas alkamaan. Iltanuotiolle oli makkaraa tarjolla nälkäisille. Siellä sitten jotkun juhlivat viimeistä iltaa kavereiden kanssa ja jotkut taas olivat nukkumassa, jos olivat lähdössä aamulla aikaisin ajamaan kotiin.

Sunnuntaiamu oli melkein kaikilla pakkaamista ja sen semmoista. Keimit olivat ohitse. Kaikki olivat lähdössä kotiin,.. paitsi järkkärit. He olivat ansainneet yhden illan itselleen, joten sen he sitten toteuttivat. He menivät syömään ja juhlimaan. Viikonloppi oli ollut onnekas, aurinko oli paistanut ja ihmiset olivat olleet tyytyväisiä. Nyt se oli ohitse ja kaikilla hyvä mieli. Olihan sekin viikonloppu, kuului kommentteina.

Ja se oli totta. Se oli ollut unohtumaton viikonloppu!

RASVAINEN JUTTU

Tom Dalen

KULUVANA KESÄNÄ AJELIN VAIMONI KANSSA ETELÄ-RUOTSISSA JA NORJASSA. JATKOIMME OSLOVUONOON, SAMALLA KIERTÄEN PITKIN ATLANNIN REUNAA STAVANGERIIN JA SIELTÄ YLÖS YLI KORKEIMPIEN VUORIEN AINA TRONDHEIMIIN ASTI. MAISEMAT OLIVAT HENKEÄSALPAAVAT SAMOIN ILMAT – TULIPA TODETTUA JÄLLEEN KERRAN MOOTTORIPYÖRÄ OIKEAKSI KULKUVÄLINEEKSI – AUTOJEN OLLESSA PARKISSA OVET AUKI JA LAPSET LÄHELLÄ LÄMPÖHALVAUSTA ISTUESSAAN KUUMISSA STYROXTUOLEISSAAN JA PIUKOISSA MYSSYISSÄÄN, ETTEI VAIN TULISI VETOA.

Matka jatkui Trondheimista takaisin Keski-Ruotsin kautta ylös Lappiin. Haaparannasta jatkoimme Ouluun ja sieltä Mikkeliin – ja Motariin (Hämeenlinnaan), josta kotiin Paraisille.

Tämä kirjoitus syntyi keskustelusta Arton kanssa: kuinka paljon kului keskimäärin polttoainetta ja paljonko lisättiin voiteluöljyä?

Kohta 1

Kilometrejä tuli yhteensä 5455, polttoainetta kului 5,6 l/100 km (kui-tit on).

Kohta 2

Voiteluöljyä ei tarvinnut lisätä matkan aikana. Vaihdettuani öljyt tarkistin öljymäärän. Öljyä oli kulunut 1,7 dl.

Oman pyöräni olen hankkinut vuonna -93, kilometrejä on kertynyt 22.000 ja toistaiseksi kaikki hyvin.

Ostaessani ajopelini tutkiskelin sen tekniikkaa "pura ja kokoa" -menetelmällä. Puntaroin tehoja ja pyörän massaa, ja päädyin lopulta vain tulokseen, että tämä möhkäle saa sisuksiinsa ainoastaan ja vain täyssynteettiset öljyt.

En halua vaikuttaa pyöränomistajien mielipiteisiin, kerron vain omat tutkielmani asian perusteena.

MITÄ ÖLJY ON JA MITÄ SEN TULEE TEHDÄ?

Nykyään öljyt valmistetaan joko tislauksen menetelmällä raakaöljystä (mineraaliöljyt) tai sitten ne ovat kemiallisesti puhtaista molekyyli-rakenteeltaan homogeenisista eteenikaasuista valmistetut (täyssynteettiset) voiteluöljyt. Mineraaliöljyt sisältävät epäpuhtauksia, joita aina jää nykyteknologiasta huolimatta. Synteettiset öljyt ovat saaneet alkunsa kahdeksankymmentäluvulla. Moottoritekniikka koki muutospaineita kiristyvien saastemääräritteiden kasvaessa jatkuvasti. Päästöjen pienuus koettiin myyntivalttina, joten oli siirryttävä lyijyttömään polttoaineeseen. Moottoreiden voitelu vaikeutui oleellisesti, kun vielä lisättiin katalyysaattorit ja moniventtiilitekniikka.

Tästä oli seurauksena pakkotilanne lähteä luomaan öljy, joka voitелisi ääriolosuhteissa, sekä mahdollistaisi katalyysaattorin toiminnan myös kylmissä olosuhteissa. Kautta maailman johtavat öljy-yhtiöt aloittivat oman kilpa-

varustelunsa luodakseen tuotteen, joka parhaiten täyttäisi vaatimukset.

Syntyi 7 eri pohjaista synteettistä öljyä. Niistä helpoin ja vaivattomin on kotimaisen Nesteen valmistama täyssynteettinen 5w40 Polyalphaolefins. Tämä perustuu Suomen vaikeissa oloissa tapahtuvaan moottoreiden käyttöön ja huoltoon. Osatekijänä asiaan vaikuttivat myös raaka-aineen saatavuus, sekä sekoitettavuus esim. tavalliseen moottoriöljyyn.

Nestein kehitystyö ei tapahtunut ensimmäisenä, vaan sopivasti oppien toisten tekemistä virheistä. Nyt onkin ko. öljy ollut esikuvana muille, jotka ovat yrittäneet muokata aiemmat öljynsä sietokykyisemmiksi muille tuotteille. Synteettisten öljyjen eturivissä on tänään Neste. Tämä ei ole mainos, vaan toteamus asian tilasta. Omassa työssäni asioin lähes päivittäin Nestein laboratorion kanssa, josta joudutaan kysymään neuvoa monissa voiteluun liittyvissä ongelmatilanteissa. Tämä on jokaisen käytettävissä (asiakaspalvelu).

En puutu tässä kaikkiin synteettisiin öljyihin, vaan liitän tähän taulukon synteettisten öljyjen sekoitettavuudesta. Kuten huomaatte esim. silikoonipohjainen ei sovellu sekoitettavaksi moottoriin, jossa on ollut ennestään öljyä. Alussa lähettiin rumpua lyöden rintamalle kauppaamaan superöljyä, joka tekisi elämän hunajaksi – vaan toisin kävi. Tuli moottoririkkoja, jäädytysongelmia, hyh-mää veivikuoppaan jne. Itseasiassa hyvä tuote myytiin väärin perustein ja ohjein kuluttajalle.

Nyt selvitän pintapuolisesti, miksi valitsin täyssynteettisen itselleni:

- KOSKA SE ON ITSESSÄÄN TÄYSIN PUHDAS ILMAN HAITALLISIA KRAKKAUSJÄÄNTEITÄ KUTEN ESIM. RIKKI.
- KOSKA SIIHEN ON HELPPU LISÄTÄ KAIKKI MAHDOLLINEN LISÄAINEISTUS MOOTTORIN KULUMISTA VASTAAN.
- KOSKA SEN MOLEKYYLIRAKENNE ON KOLMIKULMAINEN SIRPPI (SEN TARTUNTA VOITELUKOHITEISSA ON 50 KERTAA PAREMPI KUIN MINERAALIÖLJYILLÄ).
- VOITELUKALVON LUJUUS VERRATTUNA MINERAALIÖLJYYN (6,3 KERTAINEN). TÄMÄ TARKOITTAÄ KUORMAA KAHDEN METALLIPINNAN VÄLILLÄ.
- RASITUKSEN JA LÄMPÖTILAN KESTO KUORMITUKSESSA (7 KERTAINEN), KOSKA SYNTEETTINEN ÖLJY EI HAIHDU YLI 400°C LÄMPÖTILASSA KUTEN MINERAALIÖLJY. SE VOITELEE JA JÄÄHDYTTÄÄ SYLINTERIPUTKEN YLÄPÄÄN SEKÄ MÄNNÄRENKAAT.
- SYNTEETTINEN ÖLJY EI MYÖSKÄÄN

PALA SYLINTERIPUTKELLA, EIKÄ NÄINOLLEN MYÖSKÄÄN KARSTOITA VENTTIILEITÄ.

- VISKOSITEETIN PYSYESSÄ KOHDALLAAN SAAVAT KÄYTTÖKOHEET LÄHES OPTIMAALISEN VOITELUN JATKUVASTI.
- KOSKA ÖLJYN JUOKSEVUUS ON KAIKISSA LÄMPÖTILOISSA LÄHES OPTIMAALINEN, SAAVUTETAAN MYÖS PAKKASEL-LA NOPEA VOITELU.
- MITATTAESSA ÖLJYN LIUKKAUTTA SAADAAN NOIN 5 KERTAA PAREMPI TU-LOS. TÄSTÄ SEURAA PIENEMPI VIERIN-TÄVASTUS, PAREMPI POLTTOAINETA-LOUS, MOOTTORIN LÄMPÖTILA ALHAI-SEMPI, ELI EI SYNNY LÄMPÖKUORMAA.
- SAADAAN SAMASTA POLTTOAINE-MÄÄRÄSTÄ ENEMMÄN HYÖTYÄ, KUN ÖLJY VIELÄ TEHOKKAASTI TIIVISTÄÄ SYLIN-TERIN YLÄPÄÄN TYÖTAHDIN ALUSSA.
- NÄISTÄ KAIKISTA OMINAISUUKSIS-TA SYNTYY VIELÄ HUOMATTAVASTI PIE-NEMPI ÖLJYNKULUTUS.
- SAMOIN PERUSTEIN KEHITETTY TÄYSSYNTEETTINEN PERÄÖLJY ANTAA

PARHAAN SUOJAN KARDANIVAIHTEIL-LE. HYPOIDIPYÖRÄSTÖJEN RAKENTEESTA JOH-TUEN NIISSÄ ESIINTYVÄ SUURIA PINTAPAINETA JA LIUKUVAA LIIKETTÄ HAMMASKOSKETUKSES-SA.

- HUOMAAI KOSKA SYNTEETTISEN ÖLJYN PINTAPAIINEEN KESTO ON HUOMATTAVASTI MINERAALIÖLJYÄ PAREMPI, SAADAAN SEN KÄYTÖLLÄ MYÖS VARSIN ÄÄNETÖN VAIHTEISTO.
- MEIDÄN TULEE MUISTAA OMAN PYÖ-RÄMME POIKKEUKSELLISEN SUURI VÄÄNTÖMOMENTTI. VERTAAMALLA SITÄ SUHTEESSA PYÖRÄN MASSAAN - SIIR-TÄVÄ VÄÄNTÖMOMENTTI KAUTTTA KIIN-TYVYYS - OLLAAN TÄYSIN ERI AALLOIL-LA KYKKYPYÖRIIN NÄHDEN.
- HAMMASPAINHEET OVAT MONINKER-TAISET, ON SIIS OIKEIN HUOLEHTIA MYÖS KAVERIN PERÄN TARPEISTA.
- EIKÄ SEN KIIHDYTYKSENKÄÄN AINA TARVITSE OLLA NOPEIN MAHDOLLINEN.
- PITÄÄ MUISTAA, ETTÄ TAKARAT-TAISTO ON ALUMIINIIVALUSSA, JOKA VENUU!!!!!!

PERUSÖLJYJEN OMINAISUUKSIA

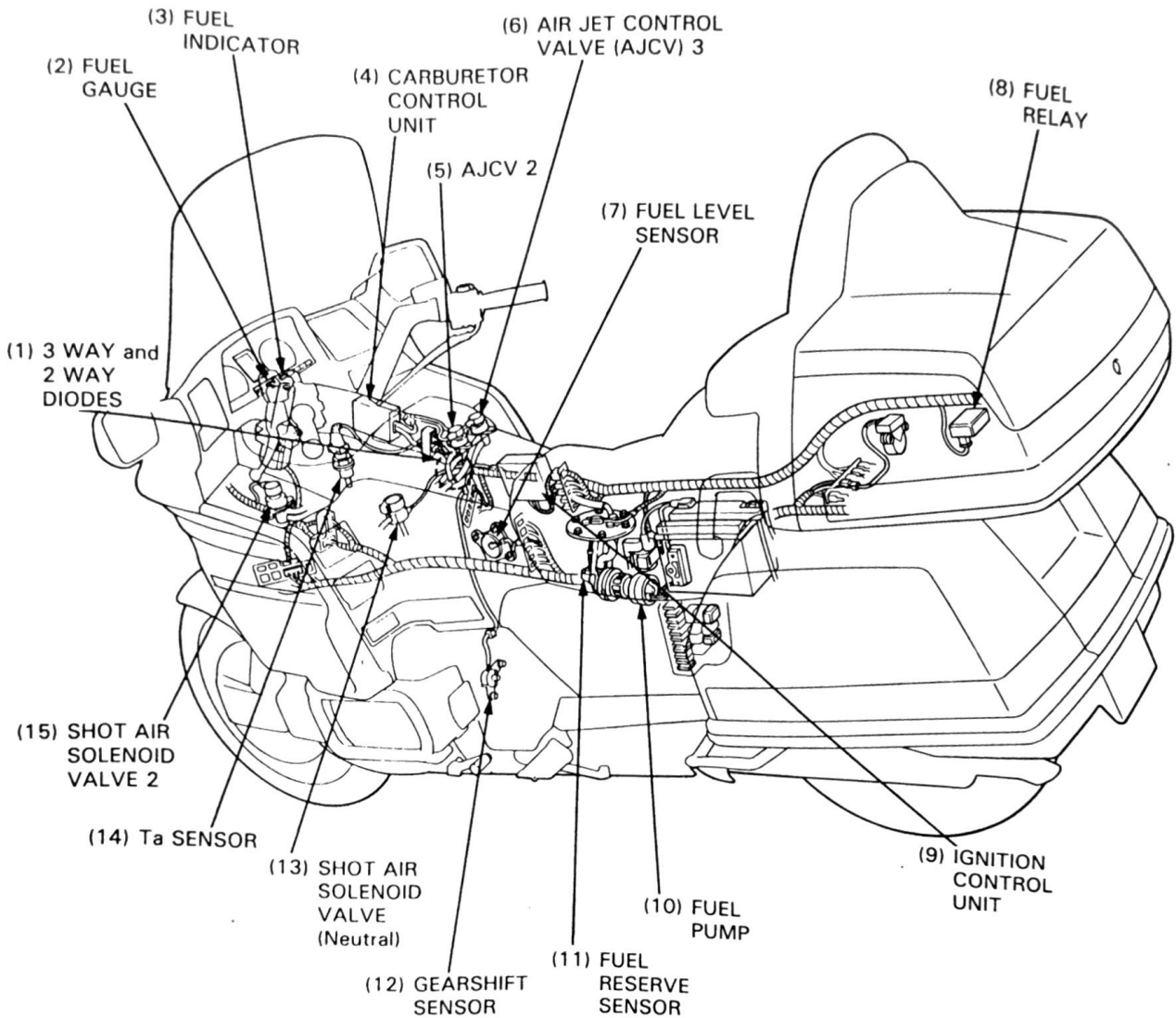
- 5 = ERINOMAINEN
- 4 = ERITTÄIN HYVÄ
- 3 = HYVÄ
- 2 = KOHTALAINEN
- 1 = HUONO

- I = MINERAALIÖLJY
- II = POLYALFAOLEFINI (SF)
- III = DIESTERI
- IV = POLYDIESTERI
- V = FOSFAATTIESTERI
- VI = POLYALKYLEENIGLYKOLI (PAG)
- VII = DIALKYLLOITU BENTSEENI (DAG)
- VIII = SILIKONI

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
SEKOITTUVUUS MINERAALIÖLJYIHIN	5	5	3	2	2	1	5	1
ALHAINEN JÄHMEPISTE	1	3	3	3	2	3	3	3
KORKEIDEN LÄMPÖTILOJEN KESTO LISÄAINEISTETTUNA	2	4	3	5	2	2	3	3
VISKOSITEETTI-LÄMPÖTILA-OMINAISUUDET	2	3	4	3	1	3	2	5
ALHAINEN HAIHTUVUUS	2	5	5	5	3	3	3	3
VÄHÄINEN VAIKUTUS MAALI-PINTOIHIN	5	5	4	3	2	3	5	4
STABILISUUS VEDEN LÄSNÄOLLESSA	5	5	2	2	2	4	5	3
RUOSTEENESTO-OMINAISUUDET LISÄAINEISTETTUNA	5	5	3	2	2	3	5	1
LISÄAINEIDEN LIUKOISUUS	5	3	3	3	3	2	5	1
VAIKUTUS TIIVISTEISIIN (BUNA) LISÄAINEISTETTUNA	5	5	3	2	2	5	5	5

TAULUKKO 1 YLEISIMPIEN ÖLJYTYYPPIEN VERTAILU /3/.

OIKUTTELEVA BENSAPUMPPU



Tämän kuluneen kesän aikana olen saanut ihmetellä, miten viistoistatason bensansaanti voi teettää töitä, kun huoltomiehen jumalatar, Mandi Servi, vastustaa korjaamista.

Tuttu Erkki osti Wingin, Sen Valkoisen, -88:n ja ajeli sillä onnellisena alkukesän, kunnes tuli loma-aika ja olisi pitänyt lähteä Tallinnaan. Edellisenä iltana, lähtötankausta tehdessä pyörä teki stopin huoltoaseman pihaan eikä suostunut käynnistymään.

Hädissään tuttu Erkki tuli hakemaan apua ja menimme yhdessä

huoltosikalle, jossa koitimme startata moottoria, joka lähtikin ryyppyn avulla vähän yskien käyntiin. Katselin Erkkiä vähän nenänvartta pitkin ja kysyin josko hän oli unohtanut ryyppyn päälle liian pitkäksi aikaa. Ei myöntänyt, mutta sanoo että koneen ääni ei ollut ihan normaali asemalle tullessa.

No, kokeilimme aika pitkän ajolenkin, ja koska mitään outoa ei ollut, oletimme kaiken olevan kunnossa.

Seuraavan kerran näin Erkin viikon päästä ja kysyin että, no matkahan meni hyvin, vai mitä. "Joo, ihan hyvin. Jo-

tain pientä hämminkiä oli, mitä nyt aina sattuu". "Ai niin, miten niin?", minä kysyin. "No, kun menomatalla Keimolassa alkoi nykiä ja täytyi pysähtyä ja rakennella tilapäinen bensatankki mehupurkista ja puutarhaletkusta."

"No, voi helvetti. Siis, sun bensapumppus haistoi jo Keimolassa saavansa kohta virolaista bensaa ja kieltäytyi hommistaan?", kysyin. "Joo, niin mä luulen", sanoi Erkki ja mikäs siinä, selvä logiikka.

Joka tapauksessa diagnoosi oli selvä, tarvitaan uusi bensapumppu.

Pumppu tilattiin oitis samana päivänä eli maanantaina (Belgiasta) ja Erkki sanoi, että ei sillä mitään kiirettä ole, mutta hän kuitenkin lähtisi Kontioralliin torstaina. Asia selvä. Lainataan pumppu toisesta pyörästä siksi aikaa. Aivan sattumalta oli K-P Heinosen saman ikäinen vekotin lähettyvillä, joten pumpun siirto oli pian suoritettu. Piti hän Tutun Erkin päästä Kontioralliin, eikö vain?

Asiaan tietysti kuuluu, että se uusi pumppu Belgiasta tuli kolme tuntia sen jälkeen kun Erkki poistui pihasta. Taisi olla Servin Mandy tosi ilkkurisella päällä.

Seuraavalla viikolla alkoi porukoita valua takaisin Kontiorallista ja jotenkin tuntui siltä, että koko meetingin huomiota herättävin tapahtuma oli joku nikotteleva valkoinen Gold Wing, jolla oli bensavaikeuksia.

VOIHAN ITKU! No, ei mitään. Tuttu Erkki poikkeaa viikon parin päästä ja halusi bensasuodattimen vanhan tilalle, kun oli joutunut asentelamaan väliaikaisen suodattimen auton vastaavasta. Siis pumpussako ei ollutkaan vikaa? Entä vaihdetaanko se uusi pumppu nyt pyörääsi?

Ei, kun suodatin oli aivan musta eikä pystynyt edes puhaltamaan lävitse. Ahaa ja OK. Se täytyy olla sen lapilaisen bensan syy. Todennäköisesti, sanovat kaikki yhteen ääneen. Ja taas on kaikki kunnossa.

Tuttu Erkki käy tässä välissä Norjassa velipoikaa moikkaamassa ja seuraavaksi onkin tämän kesän päätapahtuma, Scandinavian Meeting Kuopiossa. Ja koska Erkki on uusi jäsen kerhossamme eikä ole koskaan ollut Gold Wing paraatissa mukana, niin hän on hyvin tarkkana siitä että kone ja kuski ovat paraatikunnossa hyvissä ajoin.

Ja mites luulet käyneen? Aivan oikein! SE KIROTTU BENSAPUMPPU EI TOIMINUT JA TUTTU ERKKI JÄI STARTTAILEMAAN PYÖRÄÄNSÄ KUN MUUT HÄI-

PYIVÄT RAUHALAHDEN PORTISTA ULOS. – Mandy Servi. Ei kukaan muu koko maailmankaikkeudessa voi tehdä tätä.

Noo, sanoo Erkki. Kerkiihän sitä joskus muuloin. Yhdessä työnnämme pyörän teltan taakse ja otamme bensapumpun esiin tankista. Kytkemme sähköön suoraan akusta pumpun sähkömoottoriin ja aivan oikein. Mykkä mikä mykkä. Kopautan kevyesti pumppua ja iloinen surina kuuluu taas. Voi perr,.. minkä teit. Laitamme pumpun takaisin bensatankkiin ja sovimme että palailemme yhtämatkaa kotiin lyhyintä reittiä. Jos sattuu jotain, niin voimme pakata vaikka koko pyörän kuljetusautoon.

No joo. Tutun Erkin ja meikäläisen lyhyin reitti näytti olevan erinumeroisia teitä pitkin.

Koko ylläoleva selostus kuvaa miten suuritöinen voi olla oppirahojen maksaminen uuden, ennen kokemattoman vian iskiessä, ja miten tärkeätä olisi kertoa muille wingisteille miten selviää pulmatilanteissa.

Polttoaineen syöttö kaasuttajille tapahtuu Honda GW 500:ssa pienen, noin viiden sentin mittaisen tasavirtasähkömoottorin voimalla, joka sijaitsee bensatankin pohjalla ja pyörittää pikkuruista nestepumppua, joka nos-
taa bensan kaasuttajiin.

Kun virta-avainta käännetään käyntiasentoon ennen moottorin starttausta, bensapumpun rele käynnistää pumpun moottorin kahdeksi sekunniksi, sen tähden että jos kaasuttajien kohokammiot ovat haihtuneet vajaaksi bensasta, niin vaje täytetään heti.

Kun pyörän moottori lähtee käyntiin, niin bensapumpun rele pitää pumpun pikku sähkömoottorin koko ajan käynnissä ja kaasareitten neulaventtiilit annostelevat sopivasti menovettä kohokammioihin.

Tämän kaltaisen bensansyöttösystemin hyvät puolet ovat ilmeisesti salamannopea bensan syöttö pitkänsäisokin jälkeen ja tasainen paine

neulaventtiiliä vastaan. Huonoa puolta ei olekaan jos on systeemistä perillä ja tietää mitä tehdä, kun vika iskee.

TOIMINTAOHJE KUN EPÄILET BENSAN SYÖTTÖVIKAA

– Jos starttimoottori pyörittää moottoria reippaasti, mutta kone ei lähde käyntiin ja epäilet polttoaineen syöttöhäiriötä:

1. Irrota istuin
2. Varmista, että bensatankissa ei ole enempää polttoainetta kuin istuimen alla olevan bensapumpun kiinnitysluukun korkeudelle. Jos tankki on aivan täynnä, niin bensa tulvii putkesta.
3. Irrota kaasuttajille menevä kumi-putki kiinnitysluukun läpi tulevasta metalliputkesta.
4. Käännä virta päälle niin rele antaa kahden sekunnin ajan pumpun pumpata bensaa.
5. Jos putkesta ei tule polttoainetta, niin täytyy reilusti bensatankkia ja pumpun kiinnityslevyä. Todennäköisesti pääset noin tunnin ajomatkan päähän ja taas pitää täryyttää.
6. Osta uusi bensapumppu.

Se että täryyttäminen auttaa, johtuu siitä, että kyseisen bensapumpun pikkuruisessa tasavirtamoottorissa on vielä pienemmät hiilet, jotka kuluvat ja hienosti tehty pienikokoinen kollektori, joka kuuluu aivan koirankaulalle. Näissä kahdessa tapauksessa oli kyse '88 mallin wingeistä, joilla oli ajettu 75–80.000 km.

Voit myöskin treenata ennen vian iskemistä, eli mitä kuullosta pumpun käyntiäänä. Irrota bensakorkki ja vie korvasi lähelle tankkausreikää sekä käännä virta-avaimesta ajoasentoon, niin saatat kuulla tuon parin sekunnin ajan moottorin surinan.

Joka tapauksessa, jos matkamittarin lukema on jossain 70.000–100.000 km, niin tämä vikamahdollisuus kannattaa huomioida ja varautua ainakin ennen pidempää lomareissua.

Archie

E E S T I I N E E S T I I N

Kadehdin takavuosina Espanjalaisia, kun tekivät viikonloppumatkoja toiseen maanosaan ja ihan eri kulttuuriin. Meidän piti matkata monta viikkoa kokeaksemme Marokon Afrikan mantereelta.

Tänään suomalaisille on tarjolla samanlaista – halvalla paljon nähtävää ja vielä yhdessä viikonlopussa. MP-69 järjesti elokuun viimeisenä viikonloppuna Eestin Etappiajon, joka tarjosi kahden päivän aikana paljon.

Etappiajo suuntautui Tallinasta rannikkoa myöden itään. Rannikolle mahtuu paljon kartanoita, jotka tarjoavat tulevaisuudessa majoituspalveluja vaila vertaa. Vaikka Eestissä rakennetaan paljon ja vähällä rahalla, rakentaminen tehdään säilyttäen vanha tyyli ja kulttuuri. Eestiläiset eivät sorru rakentamaan vain hienoja elementtihuoneita, jossa rahastetaan turistikulttuuri – kulttuuri on arvossaan. Onneksi kommunismi ja pioneerileirit eivät ole ehtineet tuhota ihan kaikkea.

Eestin maaseudulla lähellä Tallinnaa on paljon nähtävää. Mahtavia kartanoita on mm. Kolga, Käsmu (Palmsen kartano), Sagadi ja Vihula. Kaikki edellä mainitut sijaitsevat Tallinnasta itään alle 100 km säteellä.

Eriyisesti suosittelen käyntiä Palmsen kartanossa, joka oli 1200 luvulla luostarin omistuksessa, 1674-1923 kuului balttisaksalaiselle Pahlenin suvulle. Pioneerileiri toimi kartanossa 1940-1972. 1972 Kartano otettiin Lahemaan kansallispuiston yhteyteen, jolloin alkoi tutkiminen, suunnittelu ja restaurointityöt. Ajatella, että korjat-

tavaa riittää vaikka siellä oli pitänyt majaa tehokas pioneerileiri. Nykyään siellä toimii Lahemaan kansallispuiston hallinnollinen keskus. Siellä pidetään konsertteja ja folklorehuuhia. Oli eräässä kamarissa semmonen jukeboxi, jossa oli rummut ja muut instrumentit siellä. Puntti veivattiin ylös, joka pyöritti kartiota, jossa oli noin miljoona naulaa rivissä ja pyöriessään sai asianomaiseen instrumenttiin oikeaan aikaan oikean äänen. Tähän jukeboxiin oli vakiona saatavissa 6 kartiota, joissa kaikissa oli muistaakseni neljä biisiä. Unbelievable sanotaan Lontoossa.

Kundan lähellä Toolsessa sijaitsee meren rannalla vanhan linnan rauniot – kaunista meren rantaa. Rakennettu muistaakseni v. 1471 suojaamaan rannikkoa merirosvoilta. Samasta paikasta tähystettiin kieltolain aikana pirtukuljetuksia Suomeen.

Kolgassa, 60 km Tallinnasta itään, sijaitsee mahtava kunnostettava kartano, joka tarjoaa kulkijalle upeat (jopa

suomalaisen mittapuun mukaan) hotellihuoneet. Hinnatkin siitä lystistä ovat kohtuulliset 2 hlö huone 280-420 EKR eli 110-160 mk välillä. Tosin tämä ei ole mikään menopaikka, eli hakeudu muualle jos meteliä haluat. Tässäpä yhteystiedot: KOLGA HOTELL Kolga s/jk Harju Maakond EE 3016. Puhelin (22) 777 477. Esitteestä ymmärtää heidän omaavan myös suomalaisen NMT:n 949 345 324.

Rakveressä kannattaa käydä Linna katsomassa. Älä turhaan etsi opasteita, kysy reilusti paikallisilta. Linnaan liittyy monta tarinaa. Tarinat parhaiten tuntee linnan oppaana toimiva vanhempi paikallinen herrasmies, joka puhuu mukavia juttuja Suomen kielellä.

Tuntuu typerältä kirjoittaa tähän loppuun, että Eestiin voit mennä ihan vapaasti omien suunnitelmien mukaan ja tutustua maan kulttuuriin oman mielenkiintosi mukaan. On vain niin, että suomalaiset moottoripyöräilijät vieläkin kyselevät: voikohan sinne mennä. Voisin leuhkia tässä lopuksi, että olen pitänyt moottoripyörää yhden yön jopa Järvenpäässä – miksei siis Eestissä.

Tuliaisiksi kannatta tuoda muutama pullo Vanhaa Tallinnaa (Vana Tallinn), jota ei kannata ostaa laivalta, on muuten hinta ja laatua kohdalleen.

Jukka Muilu

WINGISTEJÄ ESITTELYSSÄ

Uudet hallituksen jäsenet esittäytyvät:

.....
ANTERO VAINIO: ”KUN MINUT ON JOSTAKIN KÄSITTÄMÄTTÖMÄSTÄ SYYSTÄ VALITTU KERHON HALLITUKSEEN, NIIN TÄSSÄ SIHTEERIN PYYNNÖSTÄ HIEMAN TAUSTATIETOJA:

OLEN 41-VUOTIAS MARKKINOINTI-INSINÖÖRI LAHDESTA. TYÖPAIKKA ON KYMMENE/SCHAUMAN WOOD -NIMINEN METSÄTEOLLISUUSYHTIÖ. KERHON JÄSEN OLEN OLLUT VUODESTA -90 JA TÄLLÄ HETKELLÄ ALLA ON KOLMAS WINGI (-91). AIKAISEMMAT WINGINI -83 JA -88 OVAT TIETÄÄKSENI MYÖS VIELÄ LIIKENTEESSÄ.

MINULLE KÄVI NIINKUIN MONELLE MUULLEKIN MOTORISTILLE: NUORENA 2-3 VUOTTA PYÖRÄLLÄ, SITTEN PITKÄ TAUKO. VIIMEIN SEITSEMÄN VUOTTA SITTEN PÄÄTÖS KYPSYI: NYT ON TAAS SAATAVA PYÖRÄ ALLE.

KOKEMUKSEN KARTTUESSA KEHITYS JOHTI MELKO NOPEASTI ENSIMMÄISEN WINGIN (1100) HANKINTAAN PARI VUOTTA MYÖHEMMIN. ENKÄ OLE KATUNUT. TÄMÄ HARRASTUS JATKUU NIIN KAUAAN, KUN PYÖRÄN PÄÄLLE JAKSAN NOUSTA. WINGIKOKOONTUMISISSA OLEN PYRKINUT KÄYMÄÄN VÄHINTÄÄN PARI KERTAA VUODESSA KOTIMAASSA JA ULKOMAILLA AINA, KUN ON MATKAN VARRELLE SATTUNUT (TÄNÄ VUONNA SATTUI KAKSI KERTAA: NORJASSA JA SAKSASSA). KUTEN EDELLISESTÄ VOI PÄÄTELLÄ, KESÄLOMAT KULUVAT YLEENSÄ WINGILLÄ EUROOPPAA KIERTÄESSÄ. AJOKILOMETREJÄ TULEE VUODESSA N. 18-20 TUHATTA.

TULEVASTA TEHTÄVÄSTÄNI KERHON HALLITUKSESSA EN TÄTÄ KIRJOITETTAESSA TIEDÄ VIELÄ MITÄÄN, MUTTA TARVITTAESSA MINUT TAVOITTA Puhelimella työpaikalta (silloin kuin satun siellä olemaan) 918-86611 TAI SITTEN KÄNNYKKÄNUMEROSTA 949-716007 (MYÖS ILTAISIN).”

.....
ARI KAINULAINEN: ”SYNTYNYT OULUSSA, SIELTÄ RUOTSIN JA HYVINKÄÄN KAUTTA PORVOOSEEN, JOSSA ASUNUT VUODESTA -84 LÄHTIEN. PERHEESSÄ VAIMO, KAKSI LASTA JA KOIRA. ALOITTANUT 2-RATTAISILLA V. -69 KYYTILÄISENÄ, VUODESTA -73 OMAN PYÖRÄN PÄÄLLÄ. WINGISTI VUODESTA -81 LÄHTIEN HAMAAN TULEVAISUUTEEN SAAKKA. TYÖPAIKKA BOREALIS OY, MUOVIN TUOTEKEHITYS. VAPAA-AJASTA 1/3 MENEÄ LAPSIA HARRASTUKSESTA TOISEEN KUSKATESSA, 1/3 TIETOKONEIDEN PARISSA JA LOPUT KESÄLLÄ PYÖRÄN PÄÄLLÄ JA TALVELLA SE JAETAAN TALLIN, LASKETTELURINTEEN JA JOSKUS JOPA TV:N KESKEN.” SIHTEERI TAVOITTI ARIN NUMEROSTA: 9400-315821.

.....
JUSSI HELSTRÖM ON KIIREINEN VALOKUVA-ALAN YRITTÄJÄ KUOPIOSTA. HÄN EI EHTINUT JUTTUA ITSESTÄÄN KIRJOITTA, VAAN LUOTTI SIHTEERIIN: JUSSI ON 28-VUOTIAS JA TYTTÖYSTÄVÄ/AVOVAIMO ON KIRSI. HÄN ON HARRASTANUT MOPOJA YM. HÄRVELEITÄ LÄHES KOKO IKÄNSÄ JA WINGI ON OLLUT VUODESTA -91. VAIKKA HÄN EI PITKIÄ REISSUJA KERKEÄÄKÄÄN TEHDÄ, ON HÄNET NÄHTY AINAKIN SCOTLANNIN FIM-RALLISSA (OLIKOHAN VUOSI -92?). JOKATAPAUKSESSA JUSSI ON ILMEISEN POSITIIVINEN LUONNE: ILOINEN JA AKTIIVINEN. JUSSIN TAVOITTA AINAKIN Puhelinnumerosta 949-676150.

.....

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUS

Aika 10.9.1994

Paikka KIHNIÖ, Pyhäniemi
Osallistujat Paikalla 60 GW-aktivistia

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Hannu Rantala avasi kokouksen

2. Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

3. Järjestäytyminen

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Hannu Rantala, sihteeriksi Jukka Muilu. Pöytäkirjan tarkistajiksi ja ääntenlaskijoiksi Juha Pihlajamäki ja Lasse Kankaanpää.

4. Esityslistan hyväksyminen

Esityslista hyväksyttiin muutoksitta

5. Toimintakertomus

Kokouksen osallistujille jaettiin ensimmäisen kauden toimintakertomus, johon jäsenillä ei ollut huomautettavaa.

Tilintarkastajien lausunto

Sihteeri luki tilintarkastajien lausunnon edellisen tilikauden tilinpäätöksestä. Todettiin tilintarkastajien kommentti seuraaville vuosille tulojen ja menojen eriyttämisestä tavarakaupan, kokoonkumisten, jäsenmaksujen ja muiden menojen osalta aiheelliseksi.

Vastuuvapauden myöntämien hallitukselle

Hallitukselle myönnettiin tili ja vastuuvapaus.

Hallituksen jäsenten valinta erovuoroisten tilalle.

Hallituksen kokouksessa 20.8.1994 arvotut erovuoroiset jäsenet ovat Kai Heinonen, Aki Komulainen, Jorma Kuitunen sekä Paula Saarelainen. Kolmella ensinmainitulla ei työesteiden tms mahdollisuutta jatkaa hallituksessa seuraavana kautena. Erovuoroisten tilalle valittiin Jussi Hellström, Ari Kainulainen, Antero Vainio ja uudelleen Paula Saarelainen.

Tilintarkastajien valinta

Tilintarkastajiksi seuraavaksi kaudeksi valittiin Jukka Lämsä ja Pertti Thelen. Varalle valittiin entiset tilintarkastajat Aarno Ihatsu ja Hannu Kotilainen.

Toimintasuunnitelma seuraavalle kaudelle

Pikkujoulu 5.11.1994 Vanajan Linna, Hämeenlinna

Kevätkokoonnutuminen Motoristin Kevätpäivien yhteydessä lähellä Loimaata.

Kesäkokoonnutuminen viikko ennen Juhannusta. Alustavia paikkakuntia Ahvenanmaa (mikäli löytyy vielä vapaa leirialue), Kotka ja Kouvola.

Skandinavian Tour. Kahden viikon porukkamatka Pohjoismaissa, joka päättyy Tanskan tai Ruotsin kokoontumiseen.

Syyskokoonnutuminen. Paikka avoin, ajankohta viikko ennen Luxembourgin kokoontumista.

Kokous hyväksyi oheisen talousarvion seuraavalle kaudelle.

	Tulot	Menot
Jäsenmaksut	20 000 mk	2 000 mk
Kokoonnutumisajot	9 000 mk	30 000 mk
Paidat	15 000 mk	15 000 mk
Merkit	10 000 mk	4 000 mk
Kerholehti	6 000 mk	2 000 mk
Postikulut	-	7 000 mk
yht.	60 000 mk	60 000 mk

Jaostot ja toimikunnat

Päätettiin, että jaostoja ja toimikuntia seuraaville kausille ei valita.

Kannatus- ja jäsenmaksut

Kannatus- (perheenjäsen) ja jäsenmaksut pysyvät ennallaan. Kannatusjäsenmaksu 50 mk ja Jäsenmaksu 100 mk

6. Ilmoitusasiat

Kerho pitää leikekirjaa, jota hallussapitää tällä hetkellä Hannu Rantala. Jäseniä pyydetään lähettämään kerhon toimintaa käsittelevät lehtileikkeet yms mielenkiintoiset materiaalit Hannulle.

Kuopion kokoonnutumisesta kertova TV-ohjelma tulee TV2:lta 17.9 Klo 17.40-18.30. Tapahtumasta tehdään myös videokoooste, jota saa ostaa myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana.

Ensi vuoden jälkeen HELP QUIDE ilmestyy kahden vuoden välein kalliiden painatuskustannusten takia.

7. MMA

Tavarahankkijoille esitettiin toivomuksia uusien kerhoartikkeleiden suhteen. Pinssi, Lippalakki ja Metallinen kerhomerkki.

8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen hyvissä ajoin.

Vakuudeksi

Puheenjohtaja Hannu Rantala

Sihteeri Jukka Muilu

Pöytäkirjantarkistajat

Juha Pihlajamäki

Lasse Kankaanpää

TUNNUSLUKUJA SKANDINAVIAN MEETINGISTÄ

Osallistujia	330
Pyöriä/kuskeja	184
Kuutioita yhteensä	230 450
Ajettuja kilometrejä yhteensä	160 212 km
Sivuvaunuja	18 kpl
Peräkärriä	26 kpl
Osanottajien keski-ikä	37 vuotta
● Keskimääräinen syntymäaika	17.7.1955
Keskimääräinen ajettu matka	895 km
Pyörät maittain	
Belgia	7 kpl
Saksa	13 kpl
Tanska	1 kpl
Espanja	1 kpl
Englanti	2 kpl
Norja	7 kpl
Hollanti	12 kpl
Ruotsi	29 kpl
Suomi	112 kpl
● Pisin matka mies	
Nicanor Sainzs Espanja	4500 km
Pisin matka nainen	
Anny Leyssen Hollanti	2376 km
Pisin matka sivuvaunulla	
Louis Boonen Belgia	2284 km
Nuorin kuski	
Iwan Meeren	Hollanti
Iäkkäin kuski	
Ole Hansen	Tanska

**KAIKKIEN PYÖRIEN KESKEN ARVOTUN RUKKA RVP
GORETEX-PUVUN VOITTI VESA NYKÄNEN
JYVÄSKYLÄSTÄ.**

Tälle palstalle tarvitaan jokamiehen jokapäiväisiä keksintöjä. Kirjoita ja lähetä omasi palkkioksi saat luvan soveltaa muiden vinkkejä omassa elämässäsi.

VIIKON VINKIT PALSTALLE

PERÄKÄRRYMIEHET HEI

Tiesitkö mutkan Sveitsin lainsäädännössä. Sinun ei tarvitse ostaa Sveitsin tiemaksutarraa, jos Sinulla on Trileri. Jos poliisi tarraa vaatii, käske tutkia käsikirja tarkemmin.

im

PIENIÄ JOUSIA

Kun mopedilla tarpeeksi ajaa, tulee aika jolloin vilkun kytkin ei enää palaudu. Syynä on kytkimen jousen katkeaminen tai sen löystyminen. Mistäpä löytää tilalle yhtä pieni jousi? Kätevän ratkaisun tähän löytää käyttämällä autonrenkaan neulaventtiilin palautusjousta. Samainen jousi käy tuhan-teen muuhunkin paikkaan.

im

YLÄ-SATAKUNTA

Parkanon-Karvian-Kihniön paikallislehti

Perjantaina 16. p:nä syyskuuta

N:o 71 - 1994 62. vuosikerta

Maailman suurimpia matkamoottoripyöriä koolla Pyhäniemessä

Viime viikonvaihteessa huristi Pyhäniemeen noin 60 komeannäköistä ja -kokoista moottoripyörää.

Varsinkin suurimpia matkivat maailman suurimpia matkamoottoripyöriä. Pyhäniemessä pitivät syyskokoontumistansa ja samalla kerkonsa vuosikokousta Suomen Honda Gold Wing -klubilaiset. Paikalla oli noin 80 kerholaista perjantaista sunnuntaihin.

Kerholaiset kokoontuvat ajokauden aikana kevä-, kesä- ja syyskokoontumiseen.

Sopiva paikka löytyi Pyhäniemestä

Alustavasti syyskokoontuminen oli sovittu Tampereelle Parkanolainen klubilainen, Simpukka-yrittäjä Juha Vuorio, puhuttiin ja de-

la Saarelainen oli hurauttanut paikalle omalla pyörällään. Hänellä oli pyöräilyssä joskus muutaman vuoden tauko, mutta kuurne ei hirtittänyt. Oli taas saatava ajopeli. - Kun asfaltti sulaa, on -

Ajokausi kestää huhtikuun alusta lokakuun loppuun. Suurimmat päivämäärät ovat 2000-3000 km.

matkamittariin melkoisesti lukemia. - Ajan kesässä 20 000-30 000 kilometriä. Tänä kesänä tulee vain 20 000, kun olen tehnyt vain yhden Euroopan-reissun. Maailman suurimman moottoripyörän tarve varuste.

Viime viikonvaihteessa huristi Pyhäniemeen noin 60 komeannäköistä ja -kokoista moottoripyörää.

Varsinkin kokoista. Pyörät olivat maailman suurimpia matkamoottoripyöriä.

Pyhäniemessä pitivät syyskokoontumistansa ja samalla kerkonsa vuosikokousta Suomen Honda Gold Wing -klubilaiset. Paikalla oli noin 80 kerholaista perjantaista sunnuntaihin.

Kerholaiset kokoontuvat ajokauden aikana kevä-, kesä- ja syyskokoontumiseen.

Sopiva paikka löytyi Pyhäniemestä

Alustavasti syyskokoontuminen oli sovittu Tampereelle. Parkanolainen klubilainen, Simpukka-yrittäjä Juha Vuorio, otti yhteyttä klubin puheenjohtajaan Hannu Rantalaan, ja eh-

dotti, että tapaaminen pidettäisiin Parkanon seudulla.

Sopivin paikka noin 80 henkilölle ja puolensadalle pyörälle löytyi Pyhäniemestä Kihniöstä. Juha Vuoriolla on pyörä toista kesää.

- Aloitin pienemmillä pyörillä ja vähitellen vaihdoin isompaan ja isompaan. Tämä on vastapainoa työlle, Vuorio sanoo.

Perheelliset liikkeellä sivuvaunullisella

Goldwingilaiset ovat noin 40-vuotiaita, vapautta rakastavia ja pyöräilylle sydämensä menettäneitä. Heitä on lähes tulkoon kaikista ammattiryhmistä.

Enimmäkseen pyörillä ajellevat miehet. Nelihenkinen perhe mahtuu matkaan mukaan, kun pyörään kiinnitetään sivuvaunu. Sivuvaunullisia oli Pyhäniemeenkin saapunut muutamia.

Kerhon sihteeri lahtelainen Paula Saarelainen oli hurauttanut paikalle omalla pyörällään. Hänellä oli pyöräilyssä

joskus muutaman vuoden tauko, mutta kuurne ei hirtittänyt. Oli taas saatava ajopeli.

- Kun asfaltti sulaa, on mentävä. Ajokausi kestää huhtikuun alusta lokakuun loppuun. Suomessa päivämäärät ovat 500-700 kilometrin pituisia, Keski-Euroopan teillä vilahdaa päivässä ohi tuhatkunta kilometriä.

Paula ajaa kesässä 30 000 kilometriä

Työkseen hirsimökkejä välittävä Paula edustaa Suomen kerhoa Euroopan kokoontumisissa. Gold Wing-kerhoja on 15 Euroopan maassa ja Euroopan-kokoontuminen pidetään kahdesti vuodessa. Kahdesta pitkästä reissusta kertyy matkamittariin melkoisesti lukemia.

- Ajan kesässä 20 000-30 000 kilometriä. Tänä kesänä tulee vain 20 000 km, kun olen tehnyt vain yhden Euroopan reissun.

Maailman suurimman matkamoottoripyörän tarpeellisine lisävarusteineen saa noin 200 000 markalla. Kesät ajellaan ja talvet laitellaan lisävarusteita ja suunnitellaan kesän reissuja.

- Pyörä vie ajan ja rahat. Motoristi joutuu tinkimään monesta asiasta. Toisilla on kesämökki tai he käyvät etelässä

monta kertaa vuodessa, me ajamme mieluummin pyörillä, sanovat Juha Vuorio ja lahtelainen työnjohtaja Hannu Tissari.

Matkailua ja seurustelua muiden kanssa

Kerholaiset korostavat, että isoilla matkamoottoripyörillä ei päristellä ympäriinsä nopeuden vuoksi.

Kerholaisilla on erikoisalennus vapaaehtoisesta autovakuutuksesta, koska heidän ajokeillaan sattuu tilastojen mukaan onnettomuuksia hyvin vähän.

Ovathan ajajat varttuneempaa väkeä, joilla usein kulkee mukana kanssamatkustajia, jopa koko perhe. Pyöräily on samalla matkailua.

- Mukavinta matkanteko on parin-kolmen pyörän porukassa. Vaikka ajaisi yksinkin, ei matkanteko ole yksinäistä puuhaa. Taukopaikoilla tulee aina ihmisiä kyselemään ja juttelemaan pyörän ympärille, Paula kertoo.

Paula ajoi kerran äitinsä kanssa kahden viikon reissun Italiaan ja Ranskaan.

- Äiti silitti jakkupuvunkin mukaan laivamatkaa varten ja se oli sitten ihan ryyppä. Sen on yksi esimerkki niistä liioista tavaroista, joita oli mukana, Paula nauraa.

OSTETAAN:

1200 WINGIN VETOPYÖRÄÄN SEKÄ
TAKAPYÖRÄÄN TULEVAT VETORIHILARIT
(BOORIT).

MYÖS KORJAUSVINKKEJÄ
VASTAANOTETAAN!

PUH. 953-4146020 JUKKA NIEMINEN

OSTETAAN GL 1500 SEKÄ MYYDÄÄN
SUORAAN TAI VAIHDETAAN EM. MALLIIN
GL 1100 -81, AJETTU 91500 KM.

PUH. ILT. 981-5306794

OSTAN GW -91 TAI UUDEMPI. TARJOA 949-
890456/TAPSA

GL 1200 SATULA + TAKASELKÄNOJA.

PUH. 941-643867, 949-151704 VESA
NYKÄNEN

TAXI-NUMMELA

8:LLE HENGELLE

Harri Landén

puh. 949-475400
90-2222715

MYYDÄÄN:

GW 1200 -86, AJETTU 80.000 km
PUH. 915-5752831, 9400-315821 ARI
KAINULAINEN

EZS-PERÄKÄRRY. 1500:SENPUNAINEN.
PUH. 949-524600 JASKA MYLLYMÄKI

GOLD WING EUROPEAN FEDERATION

AUSTRIA • BELGIUM • DENMARK
FRANCE • FINLAND • GERMANY
GREAT-BRITAIN • HOLLAND
IRELAND • ITALY
LUXEMBOURG • NORWAY
PORTUGAL • SWEDEN
SWITZERLAND
SPAIN



GWFF



GOLD WING MOTOR CLUB BELGIUM

17th INTERNATIONAL TREFFEN 1995

13 - 14 - 15 - 16 - 17 april 1995



KOEKELARE

After a long winter the Gold Wing Motor Club Belgium invite ALL GoldWingers to her 17th International Gold Wing Treffen. This happening will be held for the second time in KOEKELARE from the 13th till the 17th of april 1995. For the 17th year running, the committee and all the members of the GWMCB, will be organizing this treffen for all GoldWingers and their passengers. We promise a full of entertainment specially for Wingers.

This treffen is ONLY for Honda GoldWing motorcycles. Members of GWEF must shown their 1995 GWEF-membershipcard. NO card = NO reduction.

No cars or mobil-homes allowed on the treffen site.

More information in your national clubmagazine of january/february 1995.

We hope to see you all at KOEKELARE during the Easter-weekend of 1995.

Treffen infofoon : Int. Rep. Reynold CLAEYS (32) - (0) - 2 - 452.29.34

Chairman René DEBECKER (32) - (0) - 2 - 360.38.52

DRAG SPECIALTIES®

finer accessories for all motorcycles



Authorized Dealer



Viipurintie 47
13210 Hämeenlinna
Puh. 917-674 8731

 **HONDA**

Comfort on the road

Gold Wing



At your service

 **BRANDT**

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA, puh. 90-895 501